



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 ноября 2025 г. № 341

г. МАХАЧКАЛА

### Об утверждении Республиканских нормативов градостроительного проектирования

В соответствии со статьями 7, 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статьями 3, 18 Закона Республики Дагестан от 5 мая 2006 г. № 26 «О градостроительной деятельности в Республике Дагестан» Правительство Республики Дагестан **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые Республиканские нормативы градостроительного проектирования.
2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан разработать и утвердить местные нормативы градостроительного проектирования с учетом Республиканских нормативов градостроительного проектирования, утвержденных настоящим постановлением.
3. Министерству строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Дагестан обеспечить размещение Республиканских нормативов градостроительного проектирования в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования с использованием официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий пяти дней со дня вступления в силу настоящего постановления.
4. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Дагестан от 30 декабря 2021 г. № 372 «Об утверждении Республиканских нормативов градостроительного проектирования» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан ([www.pravo.e-dag.ru](http://www.pravo.e-dag.ru)), 2021, 30 декабря, № 05002008292).
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Председателя Правительства Республики Дагестан в соответствии с распределением обязанностей.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



Временно исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Республики Дагестан

Р. Алиев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Республики Дагестан

от 1 ноября 2025 г. № 341  
**Республиканские нормативы градостроительного  
проектирования**

## Введение

Республиканские нормативы градостроительного проектирования (далее – РНГП) разработаны в соответствии со статьями 7, 29.2, 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – ГрК РФ), приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 г. № 71 «Об утверждении Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования», Законом Республики Дагестан от 12 октября 2022 г. № 70 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан на период до 2030 года».

РНГП устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектов республиканского значения (далее – ОРЗ) Республики Дагестан, относящихся к областям, указанным в части 3 статьи 14 ГрК РФ, иных ОРЗ населения Республики Дагестан (в соответствии с частью 1 статьи 29.2 ГрК РФ) и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Дагестан, предельные значения предусмотренных частями 3 и 4 статьи 29.2 ГрК РФ расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципальных образований Республики Дагестан и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Республики Дагестан, а также подлежащие установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования расчетные показатели, установленные Правительством Российской Федерации.

Согласно части 5 статьи 29.2 ГрК РФ РНГП включают в себя:

1) Основную часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренные частями 1, 3 и 4.1 статьи 29.2 ГрК РФ, населения Республики Дагестан и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Дагестан, а также предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня

территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Республики Дагестан);

2) Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части РНГП;

3) Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части РНГП.

Установлением минимально допустимых (предельных) показателей обеспеченности объектами республиканского и местного значения обеспечивается:

достижение при градостроительном развитии территории муниципальных образований Республики Дагестан гарантированного нормативного уровня качества и комфортности среды жизнедеятельности;

возможность достижения в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории уровня качества и комфортности среды, превышающего показатели РНГП.

При подготовке документов территориального планирования и документации по планировке территории минимально допустимые (предельные) показатели обеспеченности объектами регионального (местного) значения могут применяться при условии обоснования их достаточности для населения соответствующей территории.

РНГП принимаются с учетом соблюдения баланса устанавливаемых показателей обеспеченности и доступности объектов и услуг с потребностями населения соответствующих муниципальных образований.

Республика Дагестан входит в Северо-Кавказский федеральный округ Российской Федерации, является частью Северо-Кавказского экономического района.

В состав Республики Дагестан входят:

муниципальные районы: Агульский, Акушинский, Ахвахский, Ахтынский, Бабаюртовский, Ботлихский, Буйнакский, Гергебильский, Гумбетовский, Гунибский, Дахадаевский, Дербентский, Докузпаринский, Казбековский, Кайтагский, Карабудахкентский, Каякентский, Кизилуртовский, Кизлярский, Кулинский, Кумторкалинский, Курахский, Лакский, Левашинский, Магарамкентский, Новолакский, Ногайский, Рутульский, Сергокалинский, Сулейман-Стальский, Табасаранский, Тарумовский, Тляратинский, Унцукульский, Хасавюртовский, Хивский, Хунзахский, Цумадинский, Цунтинский (с Бежтинским участком в его составе), Чародинский, Шамильский;

городские округа: город Буйнакск, город Дагестанские Огни, город Дербент, город Избербаш, город Каспийск, город Кизилурт, город Кизляр, город Хасавюрт, город Южно-Сухокумск;

административный центр: город Махачкала.

Общая численность населения Республики Дагестан по состоянию на 1 января 2025 года составила 3 259 890 человек. Республика Дагестан

занимает площадь 50 270 кв. км, средняя плотность населения по среднегодовой численности – 64,29 чел./кв. км.

При разработке проекта РНГП использовалась авторская методика, которая включает в себя анализ комплекса исходных данных (географическое положение, сложившуюся территориально-пространственную организацию, социально-экономическое развитие Республики Дагестан), по результатам которого муниципальные образования Республики Дагестан ранжируются (делятся) по группам с интервальными значениями уровня территориальной доступности. Максимальный уровень территориальной доступности объекта устанавливается исходя из его положения:

объект расположен (планируется к расположению) в центре Махачкалинской агломерации, следовательно, уровень территориальной доступности устанавливается по территориально-пространственному расположению (далее – ТПП). Пример: республиканская больница;

объект расположен (планируется к расположению) в муниципальном образовании, следовательно, уровень территориальной доступности устанавливается по территориально-пространственной организации (далее – ТПО).

Пример: районная больница.

## **I. Основная часть Республиканских нормативов градостроительного проектирования**

### **1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Дагестан**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Дагестан установлены исходя из текущей обеспеченности ОРЗ, фактической потребности населения в тех или иных услугах и объектах с учетом динамики социально-экономического развития, приоритетов градостроительного развития региона, демографической ситуации и уровня жизни населения.

Значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ установлены с учетом особых условий развития городской агломерации, ранжирования муниципальных образований Республики Дагестан по сложившимся территориальным зонам; значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности ОРЗ для населения Республики Дагестан установлены на основе анализа ТПП муниципальных образований (далее – МО) относительно центра пространственного развития Республики Дагестан,

анализа внутренней ТПО групп МО, оценки природно-климатического районирования территории, оценки природно-климатического районирования и геоморфологических особенностей территории Республики Дагестан и иных факторов.

Обоснование расчетных показателей, принятых в основной части РНГП, приведено в части II РНГП.

## 1.1. В области транспорта (автомобильный, водный, воздушный), автомобильных дорог регионального значения

Расчетные показатели для объектов в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения установлены в соответствии с особенностями пространственной организации Республики Дагестан и отдельных МО (сложившаяся планировочная структура, ранжирование дорог по категориям).

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ и показатель максимального допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения представлены в таблице 1.

**Таблица 1. Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов регионального значения в области транспорта, автомобильных дорог регионального значения**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения	величина	
					в городской местности	в сельской местности
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильный транспорт						
1.	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	уровень обеспеченности, плотность (P) автомобильных дорог, км на 1 000 кв. км. территории	145	транспортная доступность, мин.	не нормируется	
		доля дорог с твердым покрытием, процент	Q*Ксэр*Кагл			
			60			
2.	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	количество собственных легковых автомобилей, на 1000 человек населения	330	не нормируется	не нормируется	

1	2	3	4	5	6	7
3.	Транспортно-пересадочный узел	количество объектов, при совмещении в узле 2 и более видов транспорта регионального значения	1	пешеходная доступность между объектами пересадки, м	150	не нормируется
4.	Автовокзалы	количество объектов на МО при пассажирообороте более 1000 чел. в сутки	1	транспортная доступность, мин	35	для групп МО по ТПО: А – 40 Б – 55 В – 90
5.	Автостанции	количество объектов на МО при пассажирообороте менее 1000 чел. в сутки	1	транспортная доступность, мин	35	для групп МО по ТПО: А – 40 Б – 55 В – 90
Воздушный транспорт						
6.	Аэропорты	количество объектов на МО	1	транспортная доступность, км	90	для групп МО по ТПО: А – 90 Б – 200 В – 330
7.	Вертолетные площадки санитарной авиации	количество объектов при центральной районной больнице при численности населения свыше 50 тыс. чел.	1	транспортная доступность, км	не нормируется	
Водный транспорт						
8.	Причалы пригородного и городского сообщения	количество объектов для МО, имеющих выход к воде	1	транспортная доступность, км	не нормируется	

### **Примечание. Правила и область применения показателей**

Плотность автомобильных дорог регионального значения определяется по формуле:

$P = P_0 \times K_{СЭР} \times K_{агл}$ , где:

$P_0$  – текущий уровень плотности сети автомобильных дорог регионального значения на территории МО;

$K_{СЭР}$  – коэффициент, учитывающий социально-экономическое развитие (далее – СЭР) МО (приложение 3. «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по уровню социально-экономического развития»);

$K_{агл}$  – коэффициент, учитывающий вхождение МО в агломерацию (приложение Д. «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по территориально-пространственному положению (ТПП) относительно центра Махачкалинской агломерации»).

Доля дорог регионального значения с твердым покрытием определяется по формуле:  $Q \times K_{СЭР} \times K_{агл}$ , где:  $Q$  – показатель, принятый в соответствии с приложением № 2 «Показатели национального и федерального проекта по субъектам Российской Федерации» (паспорт федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (утв. Минтрансом России от 24 апреля 2024 г.)).

$Q$  – показатель, принятый в соответствии с приложением № 2 «Показатели национального и федерального проекта по субъектам Российской Федерации» (паспорт федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (утв. Минтрансом России от 24 апреля 2024 г.)).

Дифференциация МО по ТПО (приложение Ж. «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по внутренней территориально-пространственной организации (ТПО)»):

плотность автомобильной сети в муниципальных образованиях группы с ТПО группой «А» рекомендуется принимать на 25 проц. выше;

плотность автомобильной сети в муниципальных образованиях группы с ТПО группой «В» рекомендуется принимать на 25 проц. ниже.

### **1.2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения в области технического осмотра транспортных средств и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Дагестан**

Расчетные показатели для объектов в области технического осмотра транспортных средств и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Дагестан и отдельных МО установлены в соответствии с нормативной документацией федерального значения и особенностями пространственной организации территории рассмотрения. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения представлены в таблице 2.

**Таблица 2. Расчетные показатели в области технического осмотра транспортных средств**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения	величина	
					в городской местности	в сельской местности
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пункт технического осмотра	количество объектов на МО	устанавливается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1108	транспортная доступность, мин	60	для групп МО по ТПО: А – 40 Б – 60 В – 90

**Примечание. Правила и область применения показателя**

Дифференциация муниципальных образований по ТПО (приложение Ж «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по внутренней территориально-пространственной организации (ТПО)»);

Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов:

Кагл – коэффициент, учитывающий вхождение МО в состав агломерации (приложение Д «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по территориально-пространственному положению (ТПП) относительно центра Махачкалинской агломерации»);

Ксэр – коэффициент, учитывающий СЭР МО (приложение З «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по уровню социально-экономического развития»).

### **1.3. В области предупреждения чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий**

Расчетные показатели для ОРЗ в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий установлены в соответствии с перечнем рисков возникновения чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий на территории Республики Дагестан с учетом особенностей природно-климатических условий.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения представлены в таблицах 3 и 4.

**Таблица 3. Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов регионального значения в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий и ликвидации их последствий**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения	на территории городских населенных пунктов	величина на территории сельских населенных пунктов
1	2	3	4	5		
1.	Сооружения для защиты территории от негативного природного воздействия <sup>1</sup>	доля защищенной территории для жилой и общественно-деловой застройки, процент	100	не нормируется		
2.	Пожарные депо <sup>2</sup>	количество объектов на МО	места дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, а также общее количество и типы дежурных поисково-спасательных воздушных судов	транспортная доступность (время прибытия первого подразделения к месту вызова), мин в одну сторону	10	20
3.	Площадки пожарной авиации	количество объектов на МО Республики Дагестан	приказ Росавиации от 8 ноября 2022 г. № 795-П.	не нормируется		

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Мероприятия по защите территории и объектов от негативного воздействия вод проводятся в соответствии со ст. 67.1 п. 4 Водного кодекса Российской Федерации, СП 104.13330.2016 «Инженерная защита территории от затопления и подтопления», СП 39.13330.2012 «Плотины из грунтовых материалов». Мероприятия по защите территории и объектов от негативного воздействия склоновых процессов проводятся в соответствии с СП 436.1325800.2018 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от оползней и обвалов. Правила проектирования», СП 425.1325800.2018 «Инженерная защита территории от эрозионных процессов. Правила проектирования», СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения».

Показатель обеспеченности и размещение объектов уточняется уполномоченным исполнительным органом государственной власти (далее – ИОГВ) (ГУ МЧС России по Республике Дагестан).

Здание для организации деятельности аварийно-спасательных служб располагается с максимальным расстоянием до любого населенного пункта в 60 км.

2. Размещение участков для пожарных депо, их площадь должны соответствовать требованиям статьи 77 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», пункта 5.4 СП 380.1325800.2018 «Здания пожарных депо. Правила проектирования».

Оснащение пожарных депо основными и специальными пожарными автомобилями, которое должно обеспечивать выполнение целей выезда пожарно-спасательных подразделений для тушения пожара (проведения аварийно-спасательных работ), планируется на этапе планирования территории поселений и городских округов в соответствии с требованиями пункта 4.2. СП 380.1325800.2018 «Здания пожарных депо. Правила проектирования», СП 11.13130.2009 «Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения».

Меры, направленные на выполнение требований в соответствии со статьей 66 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», должны входить в пояснительные записки к материалам по обоснованию проектов планировки территорий поселений и городских округов».

**Таблица 4. Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов гражданской обороны и объектов предупреждения чрезвычайных ситуаций регионального значения**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.	Убежища <sup>1</sup>	вместимость (чел.)	максимальное количество работников на объекте в смене	пешеходная доступность, м	1000

1	2	3	4	5	6
2.	Противорадиационные укрытия (ПРУ) <sup>2</sup>	вместимость (чел.)	максимальное количество работников на объекте в смене	пешеходная доступность, м	1000
				транспортная доступность (при подвозе укрываемых автотранспортом), км	20
3.	Укрытия ГО <sup>3</sup>	вместимость (чел.)	максимальное количество работников на объекте в смене	пешеходная доступность, м	500
4.	Система оповещения населения при ЧС	охват населения, процент	100	не нормируется	

#### **Примечание. Правила и область применения показателей**

Создание объектов гражданской обороны (защитных сооружений: противорадиационных укрытий (далее – ПРУ), убежищ, укрытий гражданской обороны осуществляется за счет приспособления существующих, реконструируемых и вновь строящихся зданий и сооружений, которые по своему предназначению могут быть использованы как объекты гражданской обороны, а также строительства этих объектов.

##### **1. Убежища создаются:**

для максимальной по численности работающей в военное время смены работников организации, имеющей мобилизационное задание (заказ) (далее – наибольшая работающая смена организации) и отнесенной к категории особой важности по гражданской обороне, независимо от места ее расположения, а также для наибольшей работающей смены организации, отнесенной к первой или второй категории по гражданской обороне и расположенной на территории, отнесенной к группе по гражданской обороне, за исключением наибольшей работающей смены метрополитена, обеспечивающего прием и укрытие населения в сооружениях метрополитена, используемых в качестве защитных сооружений гражданской обороны;

для работников максимальной по численности работающей в мирное время смены организации, эксплуатирующей ядерные установки (атомные станции), включая работников организации, обеспечивающей ее функционирование и жизнедеятельность и находящейся на ее территории в пределах периметра защищенной зоны.

2. Противорадиационные укрытия создают для наибольшей работающей смены организации, отнесенной к первой или второй категории по гражданской обороне, расположенной в зоне возможного радиоактивного заражения (загрязнения) за пределами территории, отнесенной к группе по гражданской обороне.

3. Укрытия создают для наибольшей работающей смены организации, отнесенной к первой или второй категории по гражданской обороне, расположенной за пределами территории, отнесенной к группе по гражданской обороне, вне зоны возможного радиоактивного заражения (загрязнения).

Для эвакуации гражданского населения создается план эвакуации МО, организуются сборные эвакуационные пункты (далее – СЭП) и приемные эвакуационные пункты (далее – ПЭП) в загородной зоне.

Системы оповещения размещаются при согласовании с уполномоченным – ИОГВ (ГУ МЧС России по Республике Дагестан).

Для оповещения населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при чрезвычайных ситуациях, следует создавать систему оповещения, соответствующую требованиям СП 165.1325800.2014.

#### 1.4. В области образования

Расчетные показатели для ОРЗ в области образования установлены в соответствии с учетом документов стратегического планирования региона, а также с учетом Методических рекомендаций по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций, включающих требования по размещению организаций сферы образования, исходя из норм действующего законодательства Российской Федерации, с учетом возрастного состава и плотности населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на доступность и обеспеченность населения услугами сферы образования, утвержденных заместителем Министра образования и науки Российской Федерации Климовым А.А. от 4 мая 2016 г. № АК-15/02вн.

Минимально допустимый уровень обеспеченности для организаций дополнительного профессионального образования, филиалов центра психолого-педагогической, медицинской и социальной помощи, дошкольных, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования, находящихся в ведении Республики Дагестан, устанавливается по заданию на проектирование.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ в области образования и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов представлены в таблице 5.

**Таблица 5. Расчетные показатели в области образования**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>7</sup>
1	2	3	4	5	6
1.	Профессиональные образовательные организации	количество мест для детей в возрасте 16–19 лет на 1000 чел.	устанавливается по формуле <sup>1,2</sup> $X_{16-19} = \frac{N_{16-19} \times 0,5 \times 1000}{N_{общ}}$ ,	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165

1	2	3	4	5	6
			<p>где:</p> <p>X – количество мест для населения в возрасте 16–19 лет на 1000 чел.;</p> <p><math>N_{16-19}</math> – прогнозная численность людей 16–19 лет на расчетный период;</p> <p><math>N_{общ}</math> – прогнозная численность населения на расчетный период;</p> <p>0,5 – доля людей в возрасте 16–19 лет, получающих профессиональное образование</p>		
		количество объектов на Республику Дагестан	75		
2.	Организации дополнительного профессионального образования	количество объектов на Республику Дагестан	по заданию на проектирование	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
3.	Организации, реализующие адаптированные основные общеобразовательные программы для обучающихся с нарушением слуха, зрения, опорно-двигательного аппарата (ОДА), речи, задержкой психического развития (ЗПР), умственной отсталостью (УО), расстройством аутистического спектра (PAC)	количество объектов на Республику Дагестан	не менее одной отдельной образовательной организации, отдельного класса, отдельной группы по каждому из нарушений развития в Республике Дагестан <sup>3, 4</sup>	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165

1	2	3	4	5	6
4.	Центр психолого-педагогической, медицинской и социальной помощи	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
5.	Филиал центра психолого-педагогической, медицинской и социальной помощи	количество объектов на МО (ГО, МР)/группу МО (ГО, МР)	по заданию на проектирование	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
6.	Общеобразовательные организации, находящиеся в ведении Республики Дагестан	количество объектов на Республику Дагестан	по заданию на проектирование	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
7.	Дошкольные образовательные организации, находящиеся в ведении Республики Дагестан	количество объектов на Республику Дагестан	по заданию на проектирование	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
8.	Организации дополнительного образования, находящиеся в ведении Республики Дагестан	количество объектов на Республику Дагестан	по заданию на проектирование <sup>5</sup>	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
9.	Общеобразовательные школы-интернаты <sup>6</sup>	количество объектов на МО Республики Дагестан	2	транспортная доступность, км (от наиболее удаленного населенного пункта МО)	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165

1	2	3	4	5	6
10.	Детские оздоровительные лагеря	количество мест на 1000 чел. в возрасте от 7 до 18 лет	<p>устанавливается по формуле<sup>1,2</sup></p> $X = \frac{N_{7-18} \times 0,2 \times 1000}{N_{общ}},$ <p>где:</p> <p>X – количество мест для населения в возрасте 7–18 лет на 1000 чел.;</p> <p><math>N_{7-18}</math> – прогнозная численность людей 7–18 лет на расчетный период;</p> <p><math>N_{общ}</math> – численность населения Республики Дагестан на расчетный период;</p> <p>0,2 – доля людей в возрасте 7–18 лет, посетивших детский оздоровительный лагерь</p>	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1.  $N_{x-y}$  – численность детей в возрасте  $x-y$  лет. При анализе современного состояния используются статистические данные, публикуемые Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан (данные по распределению населения по возрастным группам). На расчетный срок численность детей в возрасте  $x-y$  лет устанавливается согласно демографическому прогнозу, разработанному в рамках подготовки проекта схемы территориального планирования Республики Дагестан.

2.  $N_{общ}$  – численность населения. При анализе современного состояния используются статистические данные, публикуемые Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан. На расчетный срок численность населения устанавливается согласно демографическому прогнозу, разработанному в рамках подготовки проекта схемы территориального планирования Республики Дагестан.

3. Государственные организации, реализующие адаптированные основные общеобразовательные программы, рекомендуется объединять с общеобразовательными организациями.

4. В соответствии с письмом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 26 мая 2014 г. № ВК-1048/07 «О порядке получения образования воспитанниками детских домов-интернатов» образование обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (далее – ОВЗ) и инвалидностью осуществляется в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по общим образовательным программам и (или) адаптированным основным общеобразовательным программам. В таких организациях создаются специальные условия для получения образования указанными обучающимися.

Под специальными условиями для получения образования обучающимися с ОВЗ понимаются условия обучения, воспитания и развития таких обучающихся, включающие в себя использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ обучающимися с ОВЗ.

Образование обучающихся с ОВЗ может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных классах, группах или в отдельных организациях, осуществляющих образовательную деятельность.

5. Организации, реализующие программы дополнительного образования детей, могут быть размещены в составе общеобразовательных организаций и при них.

6. Предусмотрено строительство в условиях высокогорных районов для населенных пунктов, в которых не обеспечивается транспортная и (или) шаговая доступность объектов образования.

7. Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.

## **1.5. В области здравоохранения**

Расчетные показатели для ОРЗ в области здравоохранения установлены в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. № 132н «О Требованиях к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения», приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 14 апреля 2025 г. № 202н «Об утверждении Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению».

При установлении расчетных показателей для объектов в области здравоохранения учитывалась дифференциация МО Республики Дагестан по внутренней ТПО и ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ в области здравоохранения и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов приведены в таблицах 6–11.

**Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности лечебно-профилактическими медицинскими организациями, оказывающими первичную медико-санитарную помощь в амбулаторных условиях**

**Таблица 6. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности лечебно-профилактическими медицинскими организациями, оказывающими первичную медико-санитарную помощь в амбулаторных условиях в населенных пунктах с численностью до 10 000 человек**

№ п/п	Наименование	Минимально допустимый уровень обеспеченности					Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина				единица измерения	величина <sup>9</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			сельские/городские населенные пункты с численностью населения от 2000 до 10 000 человек	сельские населенные пункты с численностью населения от 1001 до 2000 человек	сельские населенные пункты с численностью населения от 301 до 1000 человек	сельские населенные пункты с численностью населения от 100 до 300 человек		
1.	Врачебная амбулатория или центр общей врачебной практики (семейной медицины)	количество объектов	1 <sup>1,2</sup>	1	-	-	транспортная доступность, км для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165	60
							пешеходная доступность, мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Фельдшерско-акушерский пункт (далее – ФАП), фельдшерский здравпункт	количество объектов	-	1 <sup>3</sup>	1	- <sup>4,5,6</sup>	транспортная доступность, мин	60 <sup>8</sup>
3.	Совокупная проектная мощность амбулаторно-поликлинических учреждений	посещений в смену		18,18 <sup>7</sup>		-	-	-

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. В населенных пунктах с численностью населения от 10000 до 20000 человек по решению Республики Дагестан возможно размещение нескольких врачебных амбулаторий или центров (отделений) общей врачебной практики (семейной медицины) либо одной поликлиники.
2. В населенных пунктах с числом жителей 2001–10 000 человек организуются центры (отделения) общей врачебной практики (семейной медицины) или врачебная амбулатория.
3. В населенных пунктах с числом жителей 1001–2000 человек организуются ФАП или фельдшерские здравпункты в случае, если расстояние от ФАП до ближайшей медицинской организации не превышает 6 км; центры (отделения) общей врачебной практики (семейной медицины) или врачебная амбулатория в случае, если расстояние от ФАП до ближайшей медицинской организации превышает 6 км.
4. В населенных пунктах с числом жителей менее 300 человек первичная медико-санитарная помощь оказывается мобильными медицинскими бригадами, в том числе с использованием передвижных медицинских комплексов (далее – выездные формы работы), не реже 2 раз в год.
5. В малочисленных населенных пунктах с числом жителей менее 300 человек, в том числе временных (сезонных), находящихся на значительном удалении от медицинских организаций или их структурных подразделений (более 6 км), медицинские организации, оказывающие первичную медико-санитарную помощь по территориально-участковому принципу, на территории обслуживания которых расположены такие населенные пункты, осуществляют организацию оказания первой помощи населению до прибытия медицинских работников при несчастных случаях, травмах, отравлениях и других состояниях и заболеваниях, угрожающих их жизни и здоровью, с привлечением одного из домовых хозяйств (домовые хозяйства, оказывающие первую помощь,

создаются из расчета не менее 1 домового хозяйства на каждый населенный пункт, работа которого организуется при условии, что один из жителей населенного пункта даст свое согласие стать уполномоченным домовым хозяйством).

6. Организация оказания первой помощи с привлечением домовых хозяйств включает в себя обеспечение средствами связи, связью с территориальным центром медицины катастроф, доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также формирование аптечек, укладок, наборов и комплектов для оказания первой помощи, информирование населения.

7. Значение базового показателя доступности в городской местности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на поправочный коэффициент КЗ, отражающий влияние градостроительных и территориальных особенностей сложившегося зонального ранжирования Республики Дагестан («Махачкалинская агломерация», «Равнинная зона», «Предгорная зона», «Горная зона», «Высокогорная зона») (Таблица 1. Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов регионального значения в области транспорта, автомобильных дорог регионального значения).

8. Время транспортной доступности определено для летнего периода. В зимний период показатель транспортной доступности для высокогорной зоны и горной зоны Республики Дагестан допускается увеличить исходя из расчетной скорости передвижения 5–10 км/ч.

9. Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.

**Таблица 7. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности лечебно-профилактическими медицинскими организациями, оказывающими первичную медико-санитарную помощь в амбулаторных условиях в населенных пунктах с численностью свыше 20 000 человек**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности				Максимально допустимый уровень территориальной доступности <sup>1,2</sup>		
		единица измерения	численность населенного пункта				единица измерения	величина
			от 20 до 50 тыс. чел.	от 50 до 100 тыс. чел.	от 100 до 250 тыс. чел.	от 250 до 1 млн чел.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Поликлиника	количество объектов	не менее 1 на населен- ный пункт	1 на 20–50 тыс. человек в возрасте от 18 лет включительно			пешеходная доступность, мин	60 мин.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
2.	Детская поликлиника	количество объектов	не менее 1 на населенный пункт	1 на 10–30 тыс. человек в возрасте до 18 лет			пешеходная доступность, мин	60
							транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
3.	Поликлиника стоматологическая	количество объектов	-	-	1 на 100 тыс. человек в возрасте от 18 лет включительно		пешеходная доступность, мин	60
							транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
4.	Детская стоматологическая поликлиника	количество объектов	-	-	1 на 20–50 тыс. человек в возрасте до 18 лет		пешеходная доступность, мин	60
							транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
5.	Центр консультативно-диагностический (поликлиника консультативно-диагностическая)	количество объектов	-	-	-	1 на 250 тыс. человек в возрасте от 18 лет включительно	пешеходная доступность, мин	60
							транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
6.	Центр консультативно-	количество объектов	-	-	-	1 на 100 тыс. человек в	пешеходная доступность, мин	60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	диагностический детский (поликлиника консультативно-диагностическая детская)					возрасте до 18 лет	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
7.	Совокупная проектная мощность амбулаторно-поликлинических учреждений <sup>3</sup>	посещений в смену		18,18 <sup>4</sup>				

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.
2. Ранжирование МО по ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации приводится в приложении Д к основной части РНГП.
3. Учитываются поликлиники, детские поликлиники, поликлиники стоматологические, детские стоматологические поликлиники, центры консультативно-диагностические.
4. Значение базового показателя доступности в городской местности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на поправочный коэффициент КЗ, отражающий влияние градостроительных и территориальных особенностей сложившегося зонального ранжирования Республики Дагестан («Махачкалинская агломерация», «Равнинная зона», «Предгорная зона», «Горная зона», «Высокогорная зона») (Таблица 1 «Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов регионального значения в области транспорта, автомобильных дорог регионального значения»).

**Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности лечебно-профилактическими медицинскими организациями (кроме санаторно-курортных), оказывающими медицинскую помощь в стационарных условиях**

**Таблица 8. Расчетные показатели обеспеченности лечебно-профилактическими медицинскими организациями, оказывающими медицинскую помощь в стационарных условиях**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>1,2</sup>
1	2	3	4	5	6
1.	Участковая больница	количество объектов на 5–20 тыс. человек	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
	Городская больница	количество объектов на 20–300 тыс. человек	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
	Детская городская больница	количество объектов на 20–200 тыс. чел. младше 18 лет	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
	Районная больница	количество объектов на 20–100 тыс. чел.	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
2.	Республиканская больница	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

1	2	3	4	5	6
3.	Детская республиканская больница	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
4.	Специализированные медицинские организации: Больница инфекционная	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
	Больница инфекционная детская	количество объектов на 500 тыс. чел. младше 18 лет.	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
5.	Совокупная проектная мощность стационаров всех типов	коек на 1000 жителей	6,7 <sup>3</sup>	-	

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.
2. Ранжирование МО по ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации приводится в приложении Д «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по ТПП относительно центра Махачкалинской агломерации».
3. Значение базового показателя доступности в городской местности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на поправочный коэффициент К3, отражающий влияние градостроительных и территориальных особенностей сложившегося зонального ранжирования Республики Дагестан («Махачкалинская агломерация», «Равнинная зона», «Предгорная зона», «Горная зона», «Высокогорная зона») (Таблица 1 «Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов регионального значения в области транспорта, автомобильных дорог регионального значения»).

**Таблица 9. Расчетные показатели обеспеченности лечебно-профилактическими медицинскими организациями, оказывающими медицинскую помощь в условиях специализированных диспансеров**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>1</sup>
1.	Специализированные медицинские организации (диспансеры): диспансер психоневрологический диспансер наркологический диспансер кожно-венерологический диспансер противотуберкулезный диспансер онкологический	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Ранжирование МО по ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации приводится в приложении Д к основной части РНГП.

**Таблица 10. Расчетные показатели обеспеченности медицинскими организациями скорой медицинской помощи**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1.	Станция скорой медицинской помощи. <sup>1</sup> Отделение скорой медицинской помощи	объект на население свыше 50 тыс. чел.	1	транспортная доступность, мин.	20

**Примечание. Правила и область применения показателей:**

1. Место расположения и территория обслуживания станции скорой медицинской помощи, отделения скорой медицинской помощи поликлиники (больницы, больницы скорой медицинской помощи) устанавливаются с учетом численности и плотности населения, особенностей застройки, состояния транспортных магистралей, интенсивности автотранспортного движения, протяженности населенного

пункта, с учетом 20-минутной транспортной доступности (в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. №132н «О Требованиях к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения»).

**Таблица 11. Расчетные показатели обеспеченности объектами региональной фармацевтической сети**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности			Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина			
			в городской местности <sup>4</sup>	в сельской местности <sup>2,3,4</sup>		
1.	Аптека, аптечный пункт	количество объектов аптечной сети	н. п. от 10 до 50 тыс. чел.	1 на 10 000 чел. <sup>1</sup>	1 на 6000 чел. <sup>1</sup>	транспортная доступность, км для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
			н. п. св. 50 до 100 тыс. чел.	1 на 10 000 чел. <sup>1</sup>		
			н. п. св. 100 до 500 тыс. чел.	1 на 12 000 чел. <sup>1</sup>		
			н. п. св. 500 до 1000 тыс. чел.	1 на 12 000 чел. <sup>1</sup>		

**Примечание. Правила и область применения показателя**

1. Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.
2. Допускается размещение аптечного пункта на территории ФАП, врачебной амбулатории.
3. В сельских населенных пунктах следует размещать 1 аптеку или аптечный пункт на сельское поселение с населением от 6000 человек.
- Аптечный пункт следует размещать в случае отсутствия аптеки на территории населенного пункта.
4. Для расчета данного показателя допускается учитывать частные объекты.

**1.6. В области физической культуры и спорта**

Расчетные показатели в области физической культуры и спорта установлены в соответствии с условиями текущей обеспеченности населения Республики Дагестан, а также документов стратегического планирования региона, с учетом приказа Министерства спорта Российской Федерации от 19 августа 2021 г. № 649 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры» и фактической обеспеченности Республики Дагестан объектами физической культуры и спорта.

При установлении расчетных показателей для объектов в области физической культуры и спорта учитывалась дифференциация МО Республики Дагестан по принадлежности к определенной сложившейся территориальной зоне, по внутренней ТПО и ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ в области физкультуры и спорта и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов представлены в таблице 12.

**Таблица 12. Расчетные показатели в области физической культуры и массового спорта<sup>1</sup>**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности <sup>2</sup>	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.	Стадионы с трибунами на 1500 мест и более	количество объектов на Республику Дагестан	12	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200
2.	Спортивные залы	количество объектов на 1000 чел.	0,59	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
4.	Плоскостные спортивные сооружения	количество объектов на 1000 чел.	1,1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
5.	Крытые спортивные объекты с искусственным льдом, манежи, сооружения для стрелковых видов спорта	количество объектов на 1000 чел.	0,38	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
6.	Объекты региональных спортивных федераций	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

Другие объекты, включая:

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Перечень рекомендуемых для размещения на территории населенных пунктов объектов спортивной инфраструктуры устанавливается согласно приказу Министерства спорта Российской Федерации от 19 августа 2021г. № 649 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры».

2. Ранжирование МО по ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации приводится в приложении Д к основной части РНГП.

### 1.7. В области инженерной инфраструктуры

**Таблица 13. Расчетные показатели в области энергетики (электро- и газоснабжение)**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности			
		единица измерения	величина		
1	2	3	4	5	6
1.	Подстанции напряжением 330 кВ, 110 кВ	укрупненный показатель расхода электроэнергии коммунально-бытовыми потребителями, удельный расход электроэнергии, кВт*ч/ чел. в год	группа населенного пункта	без стационарных электроплит	со стационарными электроплитами
			крупный	2620	3200
			большой	2480	3060
			средний	2300	2880
			малый	2170	2750
		годовое число часов использования максимума электрической нагрузки	группа населенного пункта	без стационарных электроплит	со стационарными электроплитами
			крупный	5450	5650
			большой	5400	5600
			средний	5350	5550
			малый	5300	5500
2.	Газонаполнительные станции	га	при производительности ГНС, тыс. т/год		размер земельного участка, не более
			10		6
			20		7
			40		8

1	2	3	4	5
3.	Антенно-мачтовые сооружения; телевизионные ретрансляторы	размер земельного участка, отводимого для размещения антенно-мачтового сооружения; телевизионного ретранслятора, га		по заданию на проектирование

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Ранжирование населенных пунктов по группам в зависимости от проектной численности населения принято в соответствии с показателями п. 4.4 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

Приведенные укрупненные показатели предусматривают электропотребление жилыми и общественными зданиями, предприятиями коммунально-бытового обслуживания, наружным освещением, городским электротранспортом (без метрополитена), системами водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения.

Итоговые объемы потребления могут уточняться по согласованию и органами местного самоуправления и ресурсоснабжающими компаниями.

## 1.8. В области культуры и искусства

Перечень видов объектов в указанной области определен в соответствии с приложением к методическим рекомендациям органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденными распоряжением Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 г. № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры».

При установлении расчетных показателей для объектов в области культуры и искусства учитывалась внутренняя ТПО территории субъекта и ТПП МО относительно ядра Махачкалинской агломерации.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов приведены в таблице 14.

Таблица 14. Расчетные показатели в области культуры и искусства

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>1</sup>
1	2	3	4	5	6
Библиотеки регионального значения					
1.1.	Универсальная библиотека	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
1.2.	Детская библиотека	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
1.3.	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

1	2	3	4	5	6
1.4.	Библиотека инвалидов по зрению	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
2.	Музеи регионального значения				
2.1.	Краеведческий музей	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
2.2.	Художественный музей	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
2.3.	Тематический музей	количество объектов на Республику Дагестан	4	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60

1	2	3	4	5	6
3.	Театры регионального значения				
3.1.	Театр драматический	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
3.2.	Театр кукол	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
3.3.	Театр юного зрителя	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
3.4.	Прочие театры по видам искусств	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60

1	2	3	4	5	6
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
4.	Концертные организации регионального значения				
4.1.	Концертный зал	количество объектов на Республику Дагестан	2	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
4.2.	Филармония	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
5.	Цирки регионального значения				
5.1.	Цирк стационарный	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

1	2	3	4	5	6
6.	Учреждения культуры клубного типа регионального значения				
6.1.	Учреждение культуры клубного типа	количество объектов на Республику Дагестан	2	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
7.	Зоопарки (ботанические сады) регионального значения				
7.1.	Зоопарк (ботанический сад)	количество объектов на Республику Дагестан	1	транспортная доступность для жителей городского округа «город Махачкала», мин	60
				транспортная доступность для жителей МО Республики Дагестан, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Ранжирование МО по ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации приводится в приложении Д к основной части РНГП.

**1.9. В области социального обслуживания граждан**

Перечень видов объектов в указанной области определен с учетом Методических рекомендаций по расчету потребностей субъектов Российской Федерации в развитии сети организаций социального обслуживания, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 ноября 2014 г. № 934н «Об утверждении Методических рекомендаций по расчету потребностей субъектов Российской Федерации в развитии сети организаций социального обслуживания».

При установлении расчетных показателей для объектов в области социального обслуживания населения учитывались внутренняя ТПО территории Республики Дагестан и ТПП МО относительно ядра Махачкалинской агломерации.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов представлены в таблице 15.

**Таблица 15. Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов регионального значения в области социального обслуживания<sup>2</sup>**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6
1.	Объекты, осуществляющие стационарное социальное обслуживание <sup>1</sup>				
1.1.	Дом-интернат (пансионат) для престарелых и инвалидов	количество мест на 10 000 чел. в возрасте старше 18 лет	30	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
1.2.	Психоневрологический интернат	количество мест на 10 000 чел. в возрасте старше 18 лет	30	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП:
	детские психоневрологические интернаты				А – 90 Б – 200 В – 330
1.3.	Специальный дом-интернат для престарелых и инвалидов	по заданию на проектирование		транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

1	2	3	4	5	6
1.4.	Детский дом-интернат для умственно отсталых детей	количество мест на 10 000 чел. в возрасте младше 18 лет	20	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
1.5.	Детский дом-интернат для детей с физическими недостатками	количество мест на 10 000 чел. в возрасте младше 18 лет	20	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330
1.6.	Организации, осуществляющие полустационарное социальное обслуживание	по заданию на проектирование		транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. В состав организаций, осуществляющих полустационарное социальное обслуживание, могут быть включены отделения стационарного социального обслуживания, отделения социального обслуживания на дому и отделения, предоставляющие срочные социальные услуги.

2. Расчет потребности в развитии сети организаций социального обслуживания согласовывается с уполномоченным ИОГВ Республики Дагестан и может быть откорректирован с учетом нуждаемости получателей социальных услуг в различных формах социального обслуживания, особенностей региона, в том числе плотности населения, дорожной и транспортной инфраструктуры, природно-климатических, географических, демографических, социально-экономических и иных особенностей Республики Дагестан.

3. Ранжирование МО по ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации приводится в приложении Д к основной части РНГП Республики Дагестан.

**1.10. В области накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения твердых коммунальных отходов**

**Таблица 16. Расчетные показатели в области накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения твердых коммунальных отходов (далее – ТКО)**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности				Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения		расчетный норматив накопления	единица измерения	величина		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Объект накопления отходов	объект накопления твердых отходов	расчетная единица, в отношении которой устанавливается норматив	кг/год	л/год	расстояние, м	не менее	не более
		индивидуальные жилые дома населенных пунктов с численностью населения менее 5 тыс. человек	на 1 жителя	268,39	2312,12		20	100
		индивидуальные жилые дома населенных пунктов с численностью населения более 5 тыс. человек включительно	на 1 жителя	265,70	3118,21			
		многоквартирные дома населенных пунктов с численностью населения менее 5 тыс. человек	на 1 жителя	279,44	2380,90			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		многоквартирные дома населенных пунктов с численностью населения более 5 тыс. человек включительно	на 1 жителя	316,12	2631,28			
		гостиницы	на 1 койко-место	284,56	1904,21	не нормируется		
		общежития	на 1 койко-место	90,48	585,46			
		детские сады, ясли	на 1 место	49,86	339,82			
		поликлиники	на 1 место	132,90	1828,65			
		больницы, санатории, прочие лечебно- профилактические учреждения	на 1 место	237,89	1671,07			
		рестораны, кафе, учреждения общественного питания	на 1 место	138,09	1911,77			
		школы	на 1 учащегося	22,63	344,93			
		школы-интернаты и детские дома	на 1 учащегося	197,41	1471,32			
		вузы, техникумы	на 1 учащегося	30,62	478,15			
		театры	на 1 место	17,99	19,35			
		кинотеатры	на 1 место	87,72	851,18			
		концертные залы, публичные библиотеки	на 1 место	9,05	70,08			
		клубы, дискотеки	на 1 место	104,87	638,02			
		пляжи	на 1 кв. м общей площади	10,37	105,49			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		продовольственные магазины - 0 > ПТ < 100 кв.м;	на 1 кв. м. общей площади	63,08	769,79			
		100 <= ПТ < 500 кв.м;	на 1 кв. м общей площади	53,04	458,08			
		500 <= ПТ < 2000 кв.м;	на 1 кв. м общей площади	54,06	859,58			
		2000 <= ПТ	на 1 кв. м общей площади	77,51	1071,93			
		промтоварные магазины	на 1 кв. м торговой площади	78,34	1087,34			
		рынки	на 1 кв. м торговой площади	44,93	259,15			
		оптовые базы и склады продовольственных товаров	на 1 кв. м общей площади	7,02	85,41			
		оптовые базы и склады промышленных товаров	на 1 кв. м общей площади	11,02	120,82			
		киоски, торговые павильоны, лотки	на 1 кв. м общей площади	130,75	2133,06			
		дома быта: торговые площади	на 1 кв. м торговой площади	27,94	182,50			
		дома быта: обслуживание населения	на 1 кв. м общей площади	19,14	1270,16			
		автовокзалы	на 1 кв. метр общей площади	25,23	156,22			
		железнодорожные вокзалы	на 1 пассажира	16,56	97,09			
		аэропорты	на 1 пассажира	13,22	79,57			
		спортивные арены, стадионы	на 1 место	36,93	377,41			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		спортивные клубы, центры, комплексы	на 1 место	25,59	304,41			
		аптеки	на 1 кв. м торговой площади	20,89	131,40			
		автостоянки	на 1 машинное место	31,25	561,37			
		автомастерские	на 1 работника по ремонту автотранспорта	279,67	3735,78			
		автомобильные заправочные станции	на 1 машинное место	232,64	1706,01			
		автомойки	на 1 машинное место	524,06	7024,43			
		гаражные кооперативы	на 1 гараж	22,74	143,04			
		парикмахерские	на 1 рабочее место	219,08	2716,33			
		прачечные, химчистки	на 1 кв. м общей площади	10,79	71,54			
		ремонт бытовой техники	на 1 кв. м общей площади	28,67	627,07			
		ателье	на 1 кв. м общей площади	11,72	442,38			
		ремонт очков, ключей, услуги по ксерокопированию	на 1 рабочее место	29,11	586,56			
		мастерские по ремонту обуви	на 1 рабочее место	118,94	692,04			
		ремонт часов, ювелирных изделий	на 1 рабочее место	29,65	443,84			
		садоводческие кооперативы	на 1 кв. м общей площади	0,98	5,84			
		музеи, выставки	на 1 кв. м общей площади	2,31	71,91			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		бани, сауны	на 1 кв. м общей площади	17,77	114,25			
		учреждения, организации, офисы, конторы	на 1 сотрудника	109,10	878,56			
		предприятия иных отраслей промышленности	на 1 рабочее место	14,22	56,94			
		банкетные залы	на 1 место	12,74	71,91			
		свадебные салоны	на 1 кв. м общей площади	6,86	85,05			
		салоны мебели	на 1 кв. м общей площади	6,16	39,78			
2.	Объект по обработке, утилизации, обезвреживанию отходов	обязательная к обработке	доля отходов, процент от показателя накопления отходов	100				
		обязательная к утилизации		50				
		обязательная к обезвреживанию		1,5				

**Примечание. Правила и область применения показателей**

Значение базового показателя обеспеченности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на совокупность поправочных коэффициентов:

К – коэффициент, учитывающий СЭР МО (приложение З «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по уровню социально-экономического развития»);

Кагл – коэффициент, учитывающий вхождение МО в состав агломерации (приложение Д «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по ТПП относительно центра Махачкалинской агломерации»).

Расчетные показатели в области накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения ТКО применяются для укрупненного расчета потребности накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения ТКО для территорий, подлежащих развитию путем нового строительства, реконструкции, реорганизации, перепрофилированию и иных механизмов развития территории. Для определения текущих потребностей накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения ТКО допускается использовать данные Территориальной схемы обращения с отходами Республики Дагестан.

### 1.11. В области сельскохозяйственного производства

В соответствии с Законом Республики Дагестан от 5 мая 2006 г. № 26 «О градостроительной деятельности в Республике Дагестан» к видам ОРЗ относятся объекты агропромышленного комплекса, в том числе предприятия переработки промыслового сырья, рыбокомбинаты, предприятия пищевой промышленности.

Минимально допустимый уровень обеспеченности для объектов агропромышленного комплекса, находящихся в ведении Республики Дагестан, устанавливается по заданию на проектирование.

**Таблица 17. Расчетные показатели в области сельскохозяйственного производства**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>1</sup>
1	2	3	4	5	6
1.	Объекты агропромышленного комплекса, в том числе предприятия переработки промыслового сырья, рыбокомбинаты, предприятия пищевой промышленности	количество объектов на Республику Дагестан	по заданию на проектирование	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПП: А – 90 Б – 200 В – 330

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Ранжирование МО по ТПП относительно ядра Махачкалинской агломерации приводится в приложении Д к основной части РНГП.

**1.12. В области организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг**

**Таблица 18. Расчетные показатели в области организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.	Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг (далее – МФЦ) <sup>1</sup>	количество объектов на МО	1	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165

**Примечание. Правила и область применения показателя**

1. Размещение и организация предоставления услуг в МФЦ выполняется согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № 1376 «Об утверждении Правил организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг».

**2. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения Республики Дагестан и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня их территориальной доступности**

Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения Республики Дагестан и максимально допустимого уровня их территориальной доступности установлены с учетом Закона Республики Дагестан от 12 октября 2022 г. № 70 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан на период до 2030 года».

Полномочия органов местного самоуправления (далее – ОМСУ), согласно Федеральному закону от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», касающиеся областей нормирования, представлены в таблице 19.

**Таблица 19. Полномочия ОМСУ, касающиеся областей нормирования**

№ п/п	Объекты/ресурсы нормирования	Код объекта	Муниципальный район	Городской округ	Городское/сельское поселение
1	2	3	4	5	6
<b>1. В области образования</b>					
1.1.	Дошкольная образовательная организация	602010101	+	+	
1.2.	Общеобразовательная организация	602010102	+	+	
1.3.	Организация дополнительного образования	602010103	+	+	
<b>2. В области физической культуры и массового спорта</b>					
2.1.	Стадионы с трибунами на 1500 мест и более	602010302	+	+	
2.2.	Стадионы без трибун	602010302	+		
2.3.	Спортивные залы	602010302	+	+	+
2.4.	Плоскостные спортивные сооружения	602010302	+	+	+
2.5.	Крытые плавательные бассейны	602010302	+	+	+
<b>3. В области энергетики (электро- и газоснабжение)</b>					
3.1.	Газоснабжение	-	+	+	+
3.2.	Электроснабжение	-	+	+	+
<b>4. В области тепло- и водоснабжения, водоотведения</b>					
4.1.	Теплоснабжение	-	+	+	+
4.2.	Водоснабжение	-	+	+	+
4.3.	Водоотведение	-	+	+	+
<b>5. В области благоустройства территории</b>					
5.1.	Озелененные территории общего пользования (в т.ч. общегородские и в жилых районах)	602010901/602010902		+	+

1	2	3	4	5	6
5.2.	Площадки различного функционального назначения, необходимые для реализаций полномочий ОМСУ	-		+	+
6.	<b>В области отдыха и обустройства мест массового отдыха населения</b>				
6.1.	Лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения	602010701	+	+	+
7.	<b>В области культуры и искусства</b>				
7.1.	Библиотеки	602010201	+	+	+
7.2.	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам	602010201	+	+	+
7.3.	Учреждения клубного типа	602010202	+	+	+
7.4.	Музей	602010201	+	+	+
7.5.	Театр	602010203	+	+	
7.6.	Кинозал	602010203	+	+	+
7.7.	Центр культурного развития	602010202	+	+	
8.	<b>В области содержания мест захоронения, организации ритуальных услуг</b>				
8.1.	Кладбище традиционного захоронения	602050301	+	+	+
9.	<b>В области комплексного развития территорий</b>				
	-	-		+	+

**2.1. В области автомобильных дорог местного значения (в том числе создание и обеспечение функционирования парковок), дорожного сервиса, транспортного обслуживания (общественный транспорт)**

**Таблица 20. Предельные значения расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.	Дороги местного значения, расположенные в границах населенных пунктов (улично-дорожная сеть) <sup>1,2</sup>	общая плотность улично-дорожных сетей (далее – УДС) в существующих районах, км/кв. км	4,0	транспортная доступность, мин	не нормируется

1	2	3	4	5	6
		общая плотность УДС в новых планировочных районах, км/кв. км	8,0		
		плотность магистральной УДС, км/кв. км	4,0		

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Показатель устанавливается в местных нормативах градостроительного проектирования (далее – МНГП) городских округов, за исключением городских округов, имеющих в своем составе населенные пункты, состоящие из двух и более административно-территориальных единиц.

2. Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и территориальной доступности рекомендуется устанавливать в соответствии со стандартом комплексного развития территории, разработанным КБ «Стрелка» совместно с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей для постоянного и временного хранения, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах общественно-деловых зон, следует принимать в соответствии с требованиями п. 11.31 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

**Таблица 21. Пределные значения расчетных показателей в области создания и обеспечения функционирования парковок**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	
1.	Места хранения личного автотранспорта в жилой застройке	количество парковочных мест на расчетную единицу (1 машино-место на кв. м общей площади квартир)		пешеходная доступность, м	пешеходная доступность – 800 м; (в районах реновации допускается увеличивать до 1000 м)
		тип жилого дома по уровню комфорта*	бизнес-класс		
			60		
			70		
			75		

1	2	3	4	5
2.	Места для размещения (стоянки) личного автотранспорта для гостиничного обслуживания	1 машино-место (далее м/м) на 5 работников, 15 м/м на 100 мест в гостиницах высшего разряда 4-5 звезд, 8 м/м на 100 мест в прочих гостиницах	м/м	не менее 50 проц. от расчетного числа машино-мест размещается в границах земельного участка, в том числе не менее 12,5 проц. открытыми местами. Прочие 50 проц. в границах квартала на территориях общего пользования с обоснованием
3.	Места для размещения (стоянки) личного автотранспорта для гостинично-апартаментного обслуживания или апартаментов (без комнат пищеприготовления общей площадью менее 10 проц.)	количество мест для хранения индивидуального автотранспорта на расчетную единицу: 1 м/м на 5 работников, 10 м/м на 100 мест в апартаментах.	м/м	не менее 50 проц. от расчетного числа машино-мест размещается в границах земельного участка, в том числе не менее 12,5 проц. открытыми местами. Прочие 50 проц. в границах квартала на территориях общего пользования с обоснованием
4	Места для размещения (стоянки) личного автотранспорта для гостинично-апартаментного обслуживания или апартаментов (с комнатами пищеприготовления)	количество мест для хранения индивидуального автотранспорта на расчетную единицу: 1 м/м на 80 кв. м общей площади помещений	м/м	не менее 50 проц. от расчетного числа машино-мест размещается в границах земельного участка, в том числе не менее 12,5 проц. открытыми местами. Прочие 50 проц. в границах квартала на территориях общего пользования с обоснованием

1	2	3	4	5
5.	Места для размещения (стоянки) общественных зданий и сооружений, лесопарков, зон отдыха и курортных зон	количество парковочных мест на расчетную единицу	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016	пешеходная доступность, м устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016

\* Жилищный фонд по уровню комфорта дифференцирован в соответствии с таблицей 11 СП 42.13330.2016.

### **Примечание. Правила и область применения показателей**

Обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50 проц. от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15 проц. от расчетных 50 проц. размещаемых в границах земельного участка автостоянок предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20 проц. от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории (примечание носит рекомендательный характер для сельских поселений).

Расчет минимально допустимого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей для постоянного и временного хранения производится в соответствии с МНГП при их наличии.

Нормативный показатель необходимо уменьшать в зависимости от обеспеченности жилого района общественным транспортом. При наличии остановочного пункта:

магистрального общественного транспорта (ускоренных автобусов, троллейбусов, трамвая) на расстоянии до 600 м нормативный показатель необходимо умножить на Кмт = 0,7;

автобусов и троллейбусов на расстоянии до 400 м нормативный показатель необходимо умножить на Кот = 0,8.

(При наличии нескольких условий общее уменьшение процента машино-мест не суммируется и не должно превышать 30 процентов.)

Для постоянного хранения личного автотранспорта необходимо предусматривать машино-места не менее чем для 90 проц. расчетного числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Значение базового показателя обеспеченности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на совокупность поправочных коэффициентов:

Ксэр – коэффициент, учитывающий СЭР МО (приложение З «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по уровню социально-экономического развития»);

Кагл – коэффициент, учитывающий вхождение МО в состав агломерации (приложение Д «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по территориально-пространственному положению (ТПП) относительно центра Махачкалинской агломерации»).

В составе каждой отдельной парковки необходимо предусматривать не менее 10 проц. (но не менее одного места) машино-мест для парковки автотранспорта маломобильных групп населения.

На территории индивидуальной застройки размещение автостоянок обеспечивается в пределах земельных участков, отведенных под жилые дома:

не менее 3 проц. парковочных мест (но не менее 1 места) для электромобилей (подзаряжаемых гибридных автомобилей) в границах жилых зон;

не менее 6 проц. парковочных мест (но не менее 1 места) для электромобилей (подзаряжаемых гибридных автомобилей) в границах общественно-деловых зон;

не менее 5 проц. парковочных мест (но не менее 1 места) для электромобилей (подзаряжаемых гибридных автомобилей) в границах рекреационных зон.

**Таблица 22. Предельные значения расчетных показателей создания и обеспечения функционирования велосипедной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.	Велосипедные дорожки/ велосипедные полосы	доля от протяженности магистральных улиц (для городских агломераций), процент	90 проц. (при новом строительстве и реконструкции) 50 проц. (в существующей застройке и стесненных условиях)	транспортная доступность, мин	не нормируется

**Примечание. Правила и область применения показателей**

Показатель устанавливается в МНГП городских округов, за исключением городских округов, имеющих в своем составе населенные пункты, состоящие из двух и более административно-территориальных единиц.

Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и территориальной доступности рекомендуется устанавливать в соответствии со стандартом комплексного развития территории (в зависимости от целевой модели: малоэтажная, среднеэтажная, многоэтажная (центральная), разработанного КБ «Стрелка» совместно с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Таблица 23. Предельные значения расчетных показателей в области организации дорожного сервиса

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.	Автозаправочные станции	количество на 1000 автомобилей, ед.	1	транспортная доступность, мин	не нормируется
				пешеходная доступность, м	
2.	Станции технического обслуживания	количество на 200 автомобилей, ед.	1	транспортная доступность, мин	не нормируется
				пешеходная доступность, м	
3.	Объекты зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта, включающие выделение отдельных парковочных мест на парковках общего пользования	доля от расчетного числа машино-мест на объект, процент.	не менее 3 проц. парковочных мест (но не менее 1 места) для электромобилей (подзаряжаемых гибридных автомобилей) в границах жилых зон; не менее 6 проц. – в границах общественно- деловых зон; не менее 5 проц. – в границах рекреационных зон	транспортная доступность, мин	не нормируется
				пешеходная доступность, м	

**Примечание. Правила и область применения показателей**

Размещение указанных объектов допускается на территориях, сопряженных с территориями автомобильных дорог и улиц общегородского значения.

Объекты по техническому обслуживанию автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, принимая размеры их земельных участков, га, для объектов:

- на 5 постов – 0,5;
- на 10 постов – 1,0;
- на 15 постов – 1,5;
- на 25 постов – 2,0.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1000 легковых автомобилей, принимая размеры их земельных участков, га, для станций:

- на 2 колонки – 0,1;
- на 5 колонок – 0,2;
- на 7 колонок – 0,3.

**Таблица 24. Предельные значения расчетных показателей в области транспортного обслуживания (общественный транспорт)**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.	Автостанция	количество объектов на 1 муниципальный район	1	транспортная доступность, мин	для групп МО по численности населения: А – 25 Б – 40 В – 40
2.	Транспортно-пересадочный узел	количество объектов при городском пассажирском транспорте (для городских агломераций)	при пассажиропотоке 1000 пассажиров/в утренний час пик – 1 объект для городских ТПУ	пешеходная доступность между объектами пересадки, м	120

1	2	3	4	5	6
3.	Остановочный пункт автобусов и троллейбусов	частота размещения остановок общественного транспорта, м	400 м	пешеходная доступность, м	многоквартирный дом – 400 м. Устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016 индивидуальный жилой дом – 800 м; предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более – 500 м; поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан – 300 м; терминалы внешнего транспорта – 300 м; производственные и коммунально-складские зоны – не более 400 м от проходных предприятий
4.	Остановочный пункт магистрального общественного транспорта (ускоренный автобус, троллейбус)	частота размещения остановок общественного транспорта, м	800 м	пешеходная доступность, м	800 м
5.	Конечный остановочный пункт (отстойно-разворотная площадка)	количество объектов на 100 км линий движения городского общественного пассажирского транспорта	1	транспортная доступность, мин	не нормируется
6.	Сеть городского общественного пассажирского транспорта	плотность сети общественного транспорта в существующих районах, км/кв. км	3,0	среднее время перемещения по ежедневным	для групп МО по СЭР: А – 35 Б – 30

1	2	3	4	5	6	
	(плотность сети линий наземного транспорта)	плотность сети общественного транспорта в новых планировочных районах, км/кв. км	4,0	целям на общественном транспорте, мин	B – 25	
7.	Сеть магистрального общественного транспорта (ускоренный автобус, троллейбус)	плотность сети общественного транспорта в планировочных районах с населением более 100 000 человек, 1 км/кв. км	для блокированной, малоэтажной застройки	1,0	транспортная доступность, мин	не нормируется

#### Примечание. Правила и область применения показателей

При проектировании нового планировочного района 50 проц. жителей этого района должны быть обеспечены сетью высокоеффективного общественного транспорта с учетом обеспечения территориальной доступности.

При перемещении пассажира по сети городского общественного транспорта количество пересадок пассажира от пункта следования до пункта назначения не должно превышать двух пересадок.

Дифференциация МО по СЭР (приложение 3 «Ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан по уровню социально-экономического развития»).

## 2.2. В области образования

Таблица 25. Предельные значения расчетных показателей в области образования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Дошкольная образовательная организация <sup>5</sup>	число мест в дошкольных образовательных организациях в расчете на 1000 человек	городские	77	74	74	71	64	пешеходная доступность, м	300 <sup>2</sup>
			сельские	53	51	51	50	45		500 <sup>2</sup>
2.	Общеобразовательная организация <sup>6</sup>	число мест в общеобразовательных организациях в расчете на 1000 человек	городские	177	177	177	177	168	пешеходная доступность, м	500 <sup>2,3</sup>
			сельские	96	92	92	89	80		30 <sup>4</sup>
3.	Организация дополнительного образования <sup>7</sup>	число мест на программах дополнительного образования в расчете на 100 детей в возрасте от 5 до 18 лет, в том числе:	городские	90	87	87	83	75	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 30 В – 33
3.1.		реализуемые на базе общеобразовательных организаций, в расчете на 100 обучающихся общеобразовательных организаций	городские	54	52	52	50	45		
			сельские	78	75	75	72	65		
3.2.		реализуемые на базе образовательных организаций (за исключением общеобразовательных организаций),	городские	36	35	35	33	30		
			сельские	12	12	12	11	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		реализующих программы дополнительного образования								

**Примечание: Правила и область применения показателей**

1. Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.
2. Указанный радиус обслуживания не распространяется на специализированные и оздоровительные дошкольные организации, а также на специальные детские ясли-сады общего типа и общеобразовательные организации (языковые, математические, спортивные и т. п.).
3. В случае если не соблюдается уровень территориальной доступности, необходима организация подвоза учащихся к общеобразовательным организациям на транспорте, предназначенном для перевозки детей. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Пешеходный подход учащихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.
4. Пешеходный подход учащихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Подвоз учащихся осуществляется на транспорте, предназначенном для перевозки детей.
5. При количестве жителей в населенном пункте менее 300 человек допустимо совмещать с начальной общеобразовательной школой.
6. При количестве жителей в населенном пункте менее 300 человек допустимо совмещать с дошкольной образовательной организацией. При количестве жителей в населенном пункте от 300 до 1000 человек формируется основная общеобразовательная школа (ООШ). При количестве жителей в населенном пункте более 1000 человек формируется средняя общеобразовательная школа (СОШ). В населенных пунктах с численностью населения менее 1000 человек формирование СОШ возможно, если транспортная доступность до ближайшей СОШ превышает 30 мин.
7. Обеспеченность организациями дополнительного образования рассчитывается с учетом числа мест на программах дополнительного образования, реализуемых на базе общеобразовательных организаций. Организации, реализующие программы дополнительного образования детей, могут быть размещены в составе общеобразовательных организаций и при них.

### 2.3. В области физической культуры и массового спорта

**Таблица 26. Предельные значения расчетных показателей в области физической культуры и массового спорта**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>1</sup>
1	2	3	4	5	6
Объекты физической культуры и массового спорта городского округа					
1.	Стадионы с трибуналами на 1500 мест и более	объект	не менее 1 объекта на городской округ	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 54 Б – 60 В – 66
2.	Крытый спортивный универсальный зал с трибуналами	объект	не менее 1 объекта на городской округ	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 54 Б – 60 В – 66
3.	Крытый плавательный бассейн с трибуналами	объект	не менее 1 объекта на городской округ	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 54 Б – 60 В – 66
4.	Плоскостные спортивные сооружения	площадь игрового поля спортивной площадки на 1000 чел.	195 кв. м <sup>2</sup>	пешеходная доступность, м	500
5.	Спортивные залы	площадь спортивного зала на 1000 чел.	80 кв. м <sup>2</sup>	пешеходная доступность для городских населенных пунктов в составе городского округа, м	1000
				транспортная доступность для сельских населенных пунктов в составе городского округа, мин	для групп МО по ТПО: 3 А – 54 Б – 60 В – 66

1	2	3	4	5	6
Объекты физической культуры и массового спорта муниципального района					
6.	Стадионы с трибунами на 1500 мест и более	объект	не менее 1 объекта на муниципальный район	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
7.	Стадионы без трибун	объект	не менее 1 объекта на муниципальный район	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
8.	Крытый спортивный универсальный зал с трибунами	объект	не менее 1 объекта на муниципальный район	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
9.	Крытый плавательный бассейн с трибунами	объект	не менее 1 объекта на муниципальный район	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
Объекты физической культуры и массового спорта					
10.	Плоскостные спортивные сооружения	количество объектов на 1000 чел.	1,1 объекта, но не менее 1 объекта на населенный пункт <sup>2</sup>	пешеходная доступность, м	500
11.	Спортивные залы	кв. м площади спортивного зала на 1000 чел.	80 <sup>2</sup>	пешеходная доступность, м	1000

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.

2. Значение базового показателя доступности в городской местности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на поправочный коэффициент К3, отражающий влияние градостроительных и территориальных особенностей сложившегося зонального ранжирования Республики Дагестан («Махачкалинская агломерация», «Равнинная зона», «Предгорная зона», «Горная зона», «Высокогорная зона») (Таблица 1. Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов регионального значения в области транспорта, автомобильных дорог регионального значения).

3. Время транспортной доступности определено для летнего периода. В зимний период показатель транспортной доступности для высокогорной зоны и горной зоны Республики Дагестан допускается увеличить исходя из расчетной скорости передвижения 5–10 км/ч.

#### 2.4. В области энергетики (электро- и газоснабжение)

**Таблица 27. Предельные значения расчетных показателей в области энергетики  
(электро- и газоснабжение)**

Наименование, вид объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности						Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
	единица измерения	величина по техническому заданию					единица измерения	величина
		1	2	3	4	5		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объекты электроснабжения городского округа								
Комплекс сооружений электроснабжения	объем электропотребления, квт*ч/год на 1 человека	2400	2300	2300	2200	2600	не нормируется	
Объекты электроснабжения муниципального района								
Комплекс сооружений электроснабжения	объем электропотребления, квт*ч/год на 1 человека	2400	2300	2300	2200	2600	не нормируется	
Объекты электроснабжения городского поселения								
Комплекс сооружений электроснабжения	объем электропотребления, квт*ч/год на 1 человека	1620	1553	1553	1485	1755	не нормируется	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объекты электроснабжения сельского поселения								
Комплекс сооружений электроснабжения	объем электропотребления, кВт*ч/год на 1 человека	1140	1093	1093	1045	1235	не нормируется	
Объекты газоснабжения городских округов, муниципальных районов, городского и сельского поселений								
Комплекс сооружений газоснабжения	объем газопотребления, куб м/год на 1 человека			устанавливается равным значению расчетного показателя, установленного федеральными нормативными правовыми актами			не нормируется	

**Примечание. Правила и область применения показателей**

Итоговые объемы ресурсов согласовываются с ОМСУ и ресурсоснабжающими компаниями в целях корректировки потребности с учетом местных индивидуальных особенностей территории.

**2.5. В области тепло- и водоснабжения, водоотведения**

Решения по перспективному развитию систем теплоснабжения населенных пунктов, промышленных узлов, групп промышленных предприятий, районов и других административно-территориальных образований, а также отдельных систем центрального теплоснабжения следует разрабатывать в схемах теплоснабжения. При разработке схем теплоснабжения расчетные тепловые нагрузки определяются по таблице 28.

**Таблица 28. Предельные значения расчетных показателей в области теплоснабжения**

Наименование, вид объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности						Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
	единица измерения	величина по техническому заданию					единица измерения	величина
		1	2	3	4	5		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объекты теплоснабжения городского округа								
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем теплопотребления, МДж/год на 1 человека	2016	1932	1932	1848	1680	не нормируется	
Объекты теплоснабжения муниципального района								
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем теплопотребления, МДж/год на 1 человека		не нормируется				не нормируется	
Объекты теплоснабжения городского поселения								
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем теплопотребления, МДж/год на 1 человека	2016	1932	1932	1848	1680	не нормируется	
Объекты теплоснабжения сельского поселения								
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем теплопотребления, МДж/год на 1 человека	2016	1932	1932	1848	1680	не нормируется	

**Примечание. Правила и область применения показателей**

Итоговые объемы ресурсов согласовываются с ОМСУ и ресурсоснабжающими компаниями в целях корректировки потребности с учетом местных индивидуальных особенностей территории.

**Таблица 29. Предельные значения расчетных показателей в области водоснабжения**

Наименование, вид объекта	единица измерения	Минимально допустимый уровень обеспеченности					Максимально допустимый уровень территориальной доступности				
		величина по техническому заданию					единица измерения	величина			
		1	2	3	4	5					
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Объекты водоснабжения городского округа											
Комплекс сооружений водоснабжения	объем водопотребления, л/сут. на 1 человека	141	135	135	129	153	не нормируется				
Объекты водоснабжения муниципального района											
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем водопотребления, л/сут. на 1 человека	не нормируется				не нормируется					
Объекты водоснабжения городского поселения											
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем водопотребления, л/сут. на 1 человека	141	135	135	129	153	не нормируется				
Объекты водоснабжения сельского поселения											
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем водопотребления, л/сут. на 1 человека	141	135	135	129	153	не нормируется				

**Примечание. Правила и область применения показателей**

Итоговые объемы ресурсов согласовываются с ОМСУ и ресурсоснабжающими компаниями в целях корректировки потребности с учетом местных индивидуальных особенностей территории.

**Таблица 30. Предельные значения расчетных показателей в области водоотведения**

Наименование, вид объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности						Максимально допустимый уровень территориальной доступности			
	единица измерения	величина по техническому заданию					единица измерения	величина		
		1	2	3	4	5				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Объекты водоотведения городского округа										
Комплекс сооружений водоснабжения	объем водоотведения, л/сут. на 1 человека	141	135	135	129	153	не нормируется			
Объекты водоотведения муниципального района										
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем водоотведения, л/сут. на 1 человека	не нормируется				не нормируется				
Объекты водоотведения городского поселения										
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем водоотведения, л/сут. на 1 человека	141	135	135	129	153	не нормируется			
Объекты водоотведения сельского поселения										
Комплекс сооружений теплоснабжения	объем водоотведения, л/сут. на 1 человека	141	135	135	129	153	не нормируется			

**Примечание. Правила и область применения показателей**

Порядок установления нормативов по объему отводимых в централизованные системы водоотведения сточных вод определяется согласно ч. X постановления Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 г. № 644 «Об утверждении Правил холодного водоснабжения и водоотведения и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Удельное водоотведение в неканализованных районах, использующих накопители сточных вод с последующим вывозом из них автотранспортом на сливную станцию, расположенную на данном участке канализационной сети, следует принимать от 25 л/сут. на одного жителя в районах с водоснабжением от водоразборных колонок до расчетного водопотребления согласно СП 30.13330.2020, в районах, имеющих в домах нецентрализованное водоснабжение от индивидуальных источников.

## 2.6. В области благоустройства территории

**Таблица 31. Предельные значения расчетных показателей в области озеленения территории**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности				Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина <sup>3</sup>			единица измерения	величина
			крупнейший, крупный, большой город	средний город	малый город	сельские поселения	
1.	Озелененные территории общего пользования <sup>1</sup> (в т. ч. общегородские и в жилых районах, кроме придомовых озелененных территорий) <sup>2</sup>	кв. м на 1 чел.	16	13	8 (10) <sup>4</sup>	12	транспортная доступность, мин
							устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. К озелененным территориям общего пользования относятся: лесные парки, парки (городские, районные, тематические), скверы, бульвары, сады, набережные.
2. Соотношение «общегородского озеленения» и «озеленения жилых районов» устанавливается по согласованию с ОМСУ, при этом доля «озеленения жилых районов» не может быть меньше 20 процентов.
3. Классификация городских и сельских поселений в зависимости от проектной численности населения на расчетный срок принимается согласно правилам и области применения основной части РНГП.
4. В скобках приведено значение для малых городов с численностью населения до 20 тыс. человек.

Таблица 32. Предельные значения расчетных показателей в области благоустройства жилых территорий

№ п/п	Наименование вида объекта	Объекты капитального строительства	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности объектами	Расчетный показатель максимально допустимого уровня доступности
1	2	3	4	5
1.	Придомовые площадки благоустройства	для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста <sup>1, 6</sup>	нормативная обеспеченность – 0,7 кв. м на 1 чел.; минимальный размер – 30 кв. м. Расстояние от границы площадки до окон жилых и общественных зданий – 12 м	не нормируется
		для отдыха взрослого населения	нормативная обеспеченность – 0,1 кв. м на 1 чел.; минимальный размер – 15 кв. м	
		для занятий физкультурой и спортом <sup>2, 3, 4, 5, 6</sup>	нормативная обеспеченность – 0,7 кв. м на 1 чел.; минимальный размер – 100 кв. м Расстояние от границы площадки до окон жилых и общественных зданий – 10–40 м	
		для хозяйственных целей (контейнерные площадки для сбора твердых бытовых отходов и крупногабаритного мусора, площадка для выбивания ковров, разделочная площадка и т.д.)	нормативная обеспеченность – 0,03 кв. м на 1 чел.; минимальный размер – 10 кв. м Расстояние от границы площадки до окон жилых и общественных зданий – 20 м	
		для выгула собак (для комплексной застройки территории)	1 площадка в границах комплексного развития территории площадью 400–600 кв. м. Расстояние от границы площадки до окон жилых и общественных зданий – 40 м	

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Устройство площадок для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста не допускается на крышах зданий, строений, сооружений выше двух надземных этажей и выше 10 метров от средней планировочной отметки земли проектируемого объекта капитального строительства.

2. Устройство площадок для занятий физкультурой не допускается на крышах зданий, строений, сооружений выше пяти надземных этажей и выше 21 метра от средней планировочной отметки земли проектируемого объекта капитального строительства.

3. Площадки для занятий физкультурой и спортом, размещаемые на крышах зданий, строений, сооружений выше двух надземных этажей и выше 10 метров от средней планировочной отметки земли проектируемого объекта капитального строительства, должны быть оборудованы сплошным сетчатым ограждением сверху и по периметру высотой не менее 4 метров.

4. При комплексном развитии территории допускается сокращение площадок для занятий физкультурой (но не более чем на 50 проц.) в случае устройства плоскостных спортивных сооружений (спортивных площадок) общего пользования площадью не менее расчетной площади таких площадок.

5. Не допускается сокращать расчетную площадь площадок для игр детей и занятия физкультурой за счет физкультурно-оздоровительных комплексов, а также спортивных зон общеобразовательных организаций, институтов и прочих учебных заведений.

6. Территории площадок для игр детей и для занятий физкультурой и спортом следует озеленять не менее чем на 30 проц. (с высадкой деревьев и кустарников). Озеленение указанных площадок не входит в процент озеленения земельного участка.

**2.7. В области отдыха и обустройства мест массового отдыха населения**

В соответствии с Законом Республики Дагестан от 5 мая 2006 г. № 26 «О градостроительной деятельности в Республике Дагестан» к видам объектов местного значения относятся лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения.

Минимально допустимый уровень обеспеченности для объектов агропромышленного комплекса, находящихся в ведении Республики Дагестан, устанавливается по заданию на проектирование.

**Таблица 33. Предельные значения расчетных показателей в области отдыха и обустройства мест массового отдыха населения**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>1)</sup>
1	2	4	5	6	7
1	Лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения	количество объектов на МО	по заданию на проектирование	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165

**Примечание. Правила и область применения показателей**

Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.

## 2.8. В области культуры и искусства

**Таблица 34. Предельные значения расчетных показателей в области культуры и искусства**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6
Объекты культуры и искусства городского округа					
1.	Общедоступная библиотека	количество объектов на 10 тыс. чел. взрослого населения	1	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44

1	2	3	4	5	6
2.	Детская библиотека	количество объектов на 7 тыс. детей в возрасте до 18 лет	1	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44
3.	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам	количество объектов вне зависимости от количества населения	2	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44
4.	Краеведческий музей / художественный музей	количество объектов	1 вне зависимости от численности населения	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44
5.	Тематический музей	количество объектов	1 вне зависимости от численности населения	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44
6.	Театр по видам искусств <sup>3</sup>	количество объектов	при населении от 500 тыс. чел. до 1 млн чел.: 1 объект на 500 тыс. чел. при населении от 200 до 500 тыс. чел.: 1 объект на 200 тыс. чел. при населении от 200 до 500 тыс. чел: 1 на 200 тыс. чел. при население от 100 до 200 тыс. чел.: 1 объект	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44
7.	Концертный зал <sup>4</sup>	количество объектов	1 вне зависимости от численности населения	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44

1	2	3	4	5	6
8.	Дом культуры <sup>5</sup>	количество объектов	при населении от 500 тыс. чел.: 1 объект на 200 тыс. чел.  при населении от 100 до 500 тыс. чел.: 1 объект на 100 тыс. чел.  при населении до 100 тыс. чел.: 1 объект на 20 тыс. чел.	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44
9.	Кинозал	количество объектов на 20 тыс. чел.	1	транспортная доступность, мин	для групп МО по ТПО: А – 36 Б – 40 В – 44
<b>Объекты культуры и искусства муниципального района</b>					
1.	Межпоселенческая библиотека	количество объектов на муниципальный район	1 на административный центр	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
2.	Детская библиотека	количество объектов на муниципальный район	1 на административный центр	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
3.	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам	количество объектов на муниципальный район	1 на административный центр	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
4.	Краеведческий музей / художественный музей	количество объектов	1 вне зависимости от численности населения	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
5.	Концертный зал <sup>4</sup>	количество объектов	1 вне зависимости от численности населения	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165

1	2	3	4	5	6
6.	Центр культурного развития	количество объектов	1 вне зависимости от численности населения	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
Городские поселения					
1.	Общедоступная библиотека	количество объектов на 10 тыс. чел.	1	транспортная доступность, мин	30
2.	Детская библиотека	количество объектов на 7 тыс. чел.	1	транспортная доступность, мин	30
3.	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам	количество объектов на 10 тыс. чел.	1	транспортная доступность, мин	30
4.	Краеведческий музей / художественный музей	количество объектов	1 объект вне зависимости от численности населения	транспортная доступность, мин	30
5.	Театр по видам искусств <sup>3</sup>	количество объектов	1 объект при численности на селения от 100 тыс. чел.	транспортная доступность, км	для групп МО по ТПО: А – 27 Б – 60 В – 165
6.	Учреждение клубного типа <sup>5</sup>	количество объектов	при численности населения от 25 до 100 тыс. чел.: 1 объект на 25 тыс. чел.  При численности населения менее 25 тыс. чел.: 1 объект на 10 тыс. чел.	транспортная, доступность, мин	30
7.	Кинозал	количество объектов	1 вне зависимости от численности населения	транспортная доступность, мин	30

1	2	3	4	5	6
Сельские поселения					
1.	Общедоступная библиотека с детским отделением	количество объектов на административный центр сельского поселения	1	шаговая доступность, мин	30 <sup>1</sup>
				транспортная доступность, мин	30
2.	Учреждение клубного типа <sup>5</sup>	количество объектов на административный центр сельского поселения	1	шаговая доступность, мин	30 <sup>1</sup>
				транспортная доступность, мин	30
2.1.	Филиал сельского дома культуры <sup>5</sup>	количество объектов на 1000 чел.	1	транспортная доступность, мин	30

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Шаговая доступность нормируется для административного центра сельского поселения, транспортная доступность – для остальных населенных пунктов, входящих в состав сельского поселения.
2. Ранжирование МО по ТПО приводится в приложении Ж к основной части РНГП.
3. Расчет посадочных мест на совокупное количество театров на 1 тысячу жителей приведен в приложении Л к основной части РНГП.
4. Расчет посадочных мест на совокупное количество концертных организаций на 1 тысячу жителей приведен в приложении Л к основной части РНГП.
5. Расчет посадочных мест на совокупное количество учреждений клубного типа в муниципальном образовании на 1 тысячу жителей приведен в приложении Л к основной части РНГП.

## 2.9. В области содержания мест захоронения, организации ритуальных услуг

**Таблица 35. Предельные значения расчетных показателей  
в области содержания мест захоронения**

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности					Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина по территориальным группам					
			Махачкалинская агломерация	равнинная зона	предгорная зона	горная зона	высокогорная зона	
1.	Кладбище традиционного захоронения	га на 1000 чел.	0,29	0,28	0,28	0,26	0,24	не нормируется

## 3. Иные расчетные показатели

### 3.1. В области транспорта

#### 3.1.1. Улично-дорожная сеть

Для каждого рассматриваемого класса объекта улично-дорожной сети расчетные параметры элементов поперечного профиля участков улично-дорожной сети следует принимать согласно таблице 36.

**Таблица 36. Расчетные параметры элементов поперечного профиля улиц и дорог различных классов для крупнейших, крупных и больших городских населенных пунктов**

№ п/п	Краткое наименование	Название / категория дороги	Ширина в красных линиях / полоса отвода, м	Центральная часть					Наименьшая ширина тротуара с каждой стороны проезжей части
				норм. значения	ширина полосы движения	кол-во полос в двух направлениях	разделительная полоса	кол-во (ширина полос безопасности)	
								по краю проселкой / пешеходной части	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	МДС	магистральные городские дороги скоростного движения (категория IБ)	37–127 <sup>5</sup>	3,75 <sup>2,4</sup>	≥ 4 <sup>2,4</sup>	4,0/2,65* <sup>2</sup>	2 (0,75)	2 (1)	-
2.	МДП	магистральные городские дороги регулируемого движения первого класса (категория IВ-II)	30–94 <sup>5</sup>	3,75 <sup>3</sup>	4–8 <sup>3</sup>	3,5/2,65* <sup>2</sup>	2 (0,75)	2 (1)	1,5
3.	МДВ	магистральные городские дороги регулируемого движения второго класса (категория III-IV)	28–78 <sup>5</sup>	3,0-3,25 <sup>3</sup>	2 <sup>2,3,4</sup>	0	0,5	0	1,5
4.	МГП	магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения первого класса	40–60 <sup>1</sup>	3,25–3,5 <sup>1</sup>	4-6 <sup>1</sup>	3,5/2,65* <sup>2</sup>	2 (0,5)	2 (0,5)	4
5.	МГВ	магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения второго и третьего класса	40–60 <sup>1</sup>	3,25–3,5 <sup>1</sup>	4 <sup>1</sup>	3,5/2,65* <sup>2</sup>	2 (0,5)	0	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	МРТ	магистральные улицы районного значения	30–50 <sup>1</sup>	3,25–3,5 <sup>1</sup>	2-4 <sup>1</sup>	0	0	0	3,5
7.	УМ	улицы и дороги местного значения	15–30 <sup>1</sup>	3,0 <sup>1</sup>	2 <sup>1</sup>	0	0	0	2,0
8.	ВД	велосипедные улицы и дорожки	13,5	1,5	1-2	0	2 (0,75)	0	-

**Примечание. Правила и область применения показателей**

\* С учетом устройства барьерных ограждений

1. Нормативная ширина обеспечивает размещение в пределах красных линий: проезжей части с указанным количеством полос движения; тротуаров; велодорожек; озеленения и прочих необходимых элементов УДС. Минимальная ширина обеспечивает размещение только проезжей части, обочин и тротуаров. Профиль УДС с минимальной шириной применяется с целью размещения необходимых инженерных коммуникаций, обеспечения подъезда к прилегающей застройке и устройства шумозащиты и озеленения.

2. При реконструкции допускается применять минимальные размеры элементов поперечного профиля в зависимости от местных условий.

3. Количество полос движения и размеры элементов профиля должны уточняться в соответствии с местными условиями на основании расчетов интенсивности транспортных и пешеходных потоков, проектов организации движения, проектов размещения подземных коммуникаций с учетом условий фактического землепользования.

4. Поперечные профили улиц местного значения различаются по типу застройки, в которой они расположены (многоэтажная, малоэтажная, промышленная или коммунально-складская, см. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»).

5. Для движения наземного общественного транспорта на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городских населенных пунктах ширина полосы движения должна составлять не менее 3,75 м. На магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городских населенных пунктах допускается предусматривать выделенную полосу для движения автобусов и троллейбусов. Выделение полосы движения для автобусов в условиях сложившейся застройки осуществляется за счет разметки существующих полос движения или строительства дополнительной полосы движения.

На улицах местного значения с шириной полосы 3,0–3,5 м допускается организовывать движение пассажирского транспорта общего пользования при ширине полосы движения, м:

3,0 – подвижного состава малой вместимости (до 20 пассажиров) в малоэтажной застройке;

3,25 – подвижного состава с числом осей не более двух и запрете движения велосипедистов по проезжей части на участке улицы или дороги;

3,5 – всех типов подвижного состава.

6. Ширина полосы отвода автомобильной дороги рассчитывается в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, значения поперечного уклона и расположения на насыпи или выемке, согласно постановлению Правительства

Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

7. Согласно СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям» ширина пожарного проезда должна составлять от 3,5 до 6 метров проезд должен быть расположен на расстоянии от 5 до 10 метров от стены здания в зависимости от высотности застройки.

Сноски:

1. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».
2. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*».
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».
4. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

**Таблица 37. Расчетные параметры элементов поперечного профиля улиц и дорог различных классов для средних и малых городских населенных пунктов**

№ п/п	Краткое наименование	Название / категория дороги	Ширина в красных линиях, м	Центральная часть		Наименьшая ширина тротуара с каждой стороны проезжей части
			норм. знач	ширина полосы движения	кол-во полос в двух направлениях	
1.	ГД	городские дороги	15–30	3,25–3,75 <sup>1</sup>	2–4	1,5
2.	УОЗ	улицы общегородского значения	30–50 <sup>1</sup>	3,25–3,5 <sup>1</sup>	2–4 <sup>1</sup>	2,5
3.	УРЗ	улицы районного значения	15–30 <sup>1</sup>	3,0–3,5 <sup>1</sup>	2–4 <sup>1</sup>	2,5
4.	УМ	улицы и дороги местного значения	10–20 <sup>1</sup>	3,0–3,5 <sup>1</sup>	2 <sup>1</sup>	2,0
5.	ВД	велосипедные улицы и дорожки	13,5	1,5	1–2	-

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. Нормативная ширина обеспечивает размещение в пределах красных линий: проезжей части с указанным количеством полос движения; тротуаров; велодорожек; озеленения и прочих необходимых элементов УДС. Минимальная ширина обеспечивает размещение

только проезжей части и тротуаров. Профиль УДС с минимальной шириной применяется с целью размещения необходимых инженерных коммуникаций, обеспечения подъезда к прилегающей застройке и устройства шумозащиты и озеленения.

2. При реконструкции допускается применять минимальные размеры элементов поперечного профиля в зависимости от местных условий.

3. Количество полос движения и размеры элементов профиля должны уточняться в соответствии с местными условиями на основании расчетов интенсивности транспортных и пешеходных потоков, проектов организации движения, проектов размещения подземных коммуникаций с учетом условий фактического землепользования.

4. Поперечные профили улиц местного значения различаются по типу застройки, в которой они расположены (многоэтажная, малоэтажная, промышленная или коммунально-складская, см. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»).

5. Для движения наземного общественного транспорта на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городских населенных пунктах ширина полосы движения должна составлять не менее 3,75 м. На магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городских населенных пунктах допускается предусматривать выделенную полосу для движения автобусов и троллейбусов. Выделение полосы движения для автобусов в условиях сложившейся застройки осуществляется за счет разметки существующих полос движения или строительства дополнительной полосы движения.

6. На улицах местного значения с шириной полосы 3,0–3,5 м допускается организовывать движение пассажирского транспорта общего пользования при ширине полосы движения, м:

3,0 – подвижного состава малой вместимости (до 20 пассажиров) в малоэтажной застройке;

3,25 – подвижного состава с числом осей не более двух и запрете движения велосипедистов по проезжей части на участке улицы или дороги;

3,5 – всех типов подвижного состава.

6. Согласно СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям» ширина пожарного проезда должна составлять от 3,5 до 6 м; проезд должен быть расположен на расстоянии от 5 до 10 м от стены здания в зависимости от высотности застройки.

Сноски:

<sup>1</sup> СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

**Таблица 38. Расчетные параметры элементов поперечного профиля улиц и дорог для сельских населенных пунктов**

№ п/п	Название / категория дороги	Ширина в красных линиях, м	Центральная часть		Наименьшая ширина тротуара с каждой стороны проезжей части <sup>1</sup>
		норм. значения	ширина полосы движения	кол-во полос в двух направлениях	
1.	Основные улицы сельского населенного пункта	15-25	3,5 <sup>1</sup>	2- 4 <sup>1</sup>	1,5
2.	Местные улицы	15-20	3,0 <sup>1</sup>	2 <sup>1</sup>	1,5
3.	Местные дороги	15-20	3,0 <sup>1</sup>	2 <sup>1</sup>	1,5
4.	Проезды	7-8	4,5 <sup>1</sup>	1	-

**Примечание. Правила и область применения показателей**

1. В зонах малоэтажной застройки возможно размещение тротуаров на местных улицах и местных дорогах с одной стороны.

При проектировании расчетные параметры скорости движения, наименьшие радиусы кривых в плане и продольном профиле, наибольший продольный уклон участков улично-дорожной сети необходимо назначать в соответствии с классом, указанным в таблице 39.

**Таблица 39. Расчетные параметры скорости движения  
в плане и продольном профиле улиц и дорог различных классов**

№ п/п	Обозначение	Класс улицы и дороги	Расчетная скорость движения, км/час	Наименьший радиус кривых в плане без виража, м	Наименьший радиус кривых в продольном профиле, м		Наибольший продольный уклон, процент
					выпуклых	вогнутых	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Для крупнейших, крупных и больших городских населенных пунктов</b>							
1.	МДС	магистральные дороги скоростного движения	120	1100	15000 (4000)	2500 (2000)	40 (55)
2.	МДП	магистральные дороги обычного типа первого класса	100	600	10000 (4000)	3000 (1000)	40 (55)

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	МДВ	магистральные дороги обычного типа второго класса	100	500	6000 (4000)	2500 (1500)	55 (65)
4.	МГП	магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения первого класса	60 (50)	300 (200)	2500 (1500)	1000 (500)	55 (65)
5.	МГВ	магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения второго класса и третьего класса	50 (40)	300 (170)	2000 (1000)	900 (500)	55 (65)
6.	МРТ	магистральные улицы районного значения	50 (40)	220 (110)	1700 (900)	600 (300)	60 (70)
7.	УМ	улицы местного значения	40 (30)	110 (50)	600 (200)	400 (200)	60 (80)
8.	УВ	внутриквартальные улицы – проезды	40 (20)	50 (25)	600 (200)	400 (200)	60 (80)
<b>Для средних и малых городских населенных пунктов</b>							
9.	ГД	городские дороги	60 (50)	300 (200)	2000 (1000)	900 (500)	60 (70)
10.	УОЗ	улицы общегородского значения	50 (50)	300 (170)	1600 (900)	600 (400)	60 (70)
11.	УРЗ	улицы районного значения	40 (30)	140 (110)	900 (500)	600 (400)	70 (80)
12.	УМ	улицы и дороги местного значения	40 (30)	110 (50)	600 (200)	400 (200)	70 (80)
<b>Для сельских населенных пунктов</b>							
13.	-	основные улицы сельского населенного пункта	50 (40)	220	1700	600	70
14.	-	местные улицы	40	80	600	250	80
1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8
			(30)				
15.	-	местные дороги	40 (30)	40	600	200	40
16.	-	проезды	40 (20)	40	600	200	40

**Примечания:**

1. В скобках приводятся расчетные скорости движения и геометрические параметры улиц и дорог в стесненных условиях.
2. Расчетная скорость движения на боковых проездах может быть принята 50 (40) км/час, на местных проездах вдоль магистральных улиц – 40 (30) км/час.
- Минимальные радиусы горизонтальных кривых в плане боковых проездов рекомендуется принимать 400 (300) м, местных проездов – 250 (170) м.
- Максимальный продольный уклон боковых проездов следует принимать не более 60 %, а местных проездов – не более 80 %.
- При радиусах кривых в плане 2000 м и менее, а на подъездных дорогах всех категорий – 400 м и менее следует предусматривать переходные кривые. Необходимо учитывать указания СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».
3. Для сельских населенных пунктов параметр «Наименьший радиус кривых в плане без виража, м» носит рекомендательный характер. Возможно уменьшение наименьшего радиуса кривых в плане при снижении скорости и установке дорожного знака «Опасный поворот» на данном участке улично-дорожной сети.

### 3.2. В области транспортного обслуживания (общественный транспорт)

#### 3.2.1. Транспортно-пересадочные узлы

При проектировании транспортно-пересадочных узлов необходимо обеспечить максимальное время пересадки – 3 минуты, максимальное значение плотности пешеходных потоков не должно превышать 2 чел./кв. м.

Транспортно-пересадочные узлы в малых и средних городах формируются у железнодорожных и автобусных вокзалов, автостанций, речных портов, пристаней, вертолетодромов и аэродромов.

Транспортно-пересадочные узлы локального значения (местного значения) необходимо размещать в «теле» города, в наиболее нагруженных пассажирскими потоками узлах (как правило, при пересечении 5 и более маршрутов общественного городского пассажирского транспорта).

**Таблица 40. Состав системы транспортно-пересадочных узлов для города**

Вид ТПУ	Крупнейший город (св. 1 млн чел.)	Крупные города (население от 250 до 1 000 тыс. чел.)	Большие города (население от 100 до 250 тыс. чел.)	Средние города (население от 50 до 100 тыс. чел.)	Малые города (население менее 50 тыс. чел.)
Узлы межрегионального значения	+	+	+		
Узлы регионального (агломерационного) значения	+	+	+	+	+
Узлы районного значения	+	+	+	-	-
Узлы локального значения	+	+	+	-	-

Обозначения: «+» – наличие данного типа узла в поселении; «-» – отсутствие данного типа узла в поселении.

#### Примечания:

1. Рекомендовано для средних и малых городов узлы межрегионального и регионального значения объединять в один транспортно-пересадочный узел.
2. Состав системы может быть уточнен в региональных (местных) нормативах градостроительного проектирования.

**Таблица 41. Расчетные показатели для территорий в малых и средних городах**

Расчетные показатели	Средние города (население от 50 до 100 тыс. человек)		Малые города (население менее 50 тыс. человек)	
	Узлы межрегионального значения	Узлы регионального значения	Узлы межрегионального значения	Узлы регионального значения
Пропускная способность постов (автобусов в час): посадки макс/мин высадки макс/мин	10/15 15/8	15/8 20/10	10/15 15/8	15/8 20/10
Количество постов посадки/высадки пассажиров, шт.	6–12	3–7	3–6	2–4
Земельный участок, на 1 пост, кв. м	2200–1300	1900–1300	1900–1300	1900–1300

**3.2.1.1. Места хранения и обслуживания городского общественного пассажирского транспорта**

**Таблица 42. Нормы для размещения мест хранения и обслуживания городского общественного пассажирского транспорта**

№ п/п	Объект	Расчетная единица	Вместимость объекта	Площадь участка под объект, га
1.	Трамвайные депо без ремонтных мастерских	транспортное средство	100	6
			150	7,5
			200	8
2.	То же с ремонтными мастерскими	транспортное средство	100	6,5
3.	Троллейбусные парки без ремонтных мастерских	транспортное средство	100	3,5
			200	6
4.	То же с ремонтными мастерскими	транспортное средство	100	5
5.	Автобусные парки (гаражи)	транспортное средство	100	2,3
			200	3,5
			300	4,5
			500	6,5
6.	Ремонтные мастерские для автобусных парков	транспортное средство	100	1,5
			200	2,0
			300	2,5
			500	3,0

**Примечания**

1. Для условий реконструкции размеры земельных участков при соответствующем обосновании допускается уменьшать, но не более чем на 20 процентов.

2. При проектировании троллейбусные и автобусные парки возможно совмещать

### **3.2.2. Остановочные пункты и конечные остановочные пункты (отстойно-разворотные площадки)**

Конечные остановочные пункты (отстойно-разворотные площадки) должны быть оборудованы диспетчерским и техническим пунктами, комнатами отдыха водителей, санитарными зонами, а также крытыми павильонами для ожидания посадки пассажиров.

Для автобуса и троллейбуса площадь отстойно-разворотной площадки должна определяться расчетом в зависимости от количества транспортных средств, эксплуатируемых на каждом маршруте, а также класса подвижного состава, исходя из норматива согласно таблице 43.

**Таблица 43. Площадь отстойно-разворотной площадки для автобуса и троллейбуса**

№ п/п	Тип транспортного средства	Нормативное значение
1.	Автобус большой вместимости	100 кв. м на одно машино-место
2.	Автобус особо большой вместимости	170 кв. м на одно машино-место
3.	Троллейбус большой вместимости	100 кв. м на одно машино-место
4.	Троллейбус особо большой вместимости	170 кв. м на одно машино-место

При проектировании минимальную ширину отстойно-разворотной площадки для автобусов и троллейбусов необходимо назначать не менее 30 м. Границы конечных остановочных пунктов (отстойно-разворотных площадок) должны быть закреплены в плане красных линий. Отстойно-разворотные площадки городского общественного пассажирского транспорта, в зависимости от их емкости должны размещаться в удалении от жилой застройки не менее чем на 50 м.

### **3.2.3. Немоторизованное движение (СИМ/ велосипедное движение)**

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на автомобильных дорогах и улицах с регулируемым движением при интенсивности движения транспортных средств менее 2 000 в сутки (до 150 в час).

**Таблица 44. Ширина велосипедных путей  
(велополосы/велодорожки)**

№ п/п	Тип велосипедного пути	Ширина полосы, м			
		при новом строительстве и реконструкции		в стесненных условиях	
		движение в одну сторону	движение во встречных направлениях	движение в одну сторону	движение во встречных направлениях
1.	Велополоса, выделенная в пределах полосы движения автомобилей	1,5	-	1,0	-
2.	Велополоса, совмещенная с проезжей частью	1,5	-	1,25	-
3.	Велополоса, отделенная от проезжей части парковкой	1,5	3,0	1,25	2,5
4.	Велодорожка, совмещенная с тротуаром	1,5	3,0	1,5	2,5
5.	Велодорожка отдельная	1,5	3,0	1,5	2,5

**Таблица 45. Зазоры безопасности для велосипедных полос**

№ п/п	Расстояние от	Зазор безопасности, м
1.	Проезжей части	0,5
2.	Парковки (параллельная)	0,75
3.	Парковки (угловая)	0,25
4.	Тротуаров	0,25
5.	Зданий, оград, других построек и сооружений	0,25

### 3.2.4. Пешеходное движение

Ширину тротуаров следует устанавливать с учетом класса улиц и дорог и в зависимости от размеров пешеходного движения, а также размещения в пределах тротуаров, опор, мачт, деревьев и т.п. Ширину пешеходной части тротуаров следует принимать по расчету и кратной 0,75 м – ширине одной полосы пешеходного движения.

При новом строительстве и размещении в первых этажах помещений стрит-ретейла для обеспечения комфортного движения пешеходов вдоль витрин ширину тротуара на магистральных улицах рекомендуется назначать не менее 4,6 м.

К общей ширине тротуара на магистральных улицах необходимо добавлять дополнительно ширину технической зоны тротуара, равную 0,6 м. Этот участок тротуара предназначен для размещения инженерного оборудования и дорожных знаков, а также информационных, навигационных и рекламных элементов.

**3.3. В области предупреждения чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий**

**Таблица 46. Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов обеспечения пожарной безопасности, организации деятельности аварийно-спасательных служб иного значения**

№ п/п	Наименование объекта/ресурса	Наименование расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
<b>Иные расчетные показатели в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий</b>			
1.	Санитарный пост	не менее 1 объекта на каждые 2000 отдыхающих	расстояние до любой точки обслуживаемой территории водного объекта в 500 м
2.	Пост спасателей и сотрудников МЧС	не менее 2 объектов на каждую 1000 отдыхающих	расстояние до любой точки обслуживаемой территории водного объекта в 200 м

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**используемых сокращений и обозначений**

В Республиканских нормативах градостроительного проектирования применяются следующие сокращение и обозначения:

<b>Сокращение</b>	<b>Полное наименование</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
ГрК РФ	Градостроительный кодекс Российской Федерации
ГУ МЧС	Главное управление МЧС России по Республике Дагестан
ИОГВ	исполнительный орган государственной власти
КРТ	комплексное развитие территорий
Минздравсоцразвития России	Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации
Минобрнауки России	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Минэкономразвития России	Министерство экономического развития Российской Федерации
МНГП	местные нормативы градостроительного проектирования
МО	муниципальное образование
МЧС России	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
ОМСУ	органы местного самоуправления
ОРЗ	объекты регионального значения
ПРУ	противорадиационные укрытия
СКФО	Северо-Кавказский федеральный округ
РНГП	Республиканские нормативы градостроительного проектирования
мин	минута
н. п.	населенный пункт

<b>Сокращение</b>	<b>Полное наименование</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Роспотребнадзор	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека
Росстат	Федеральная служба государственной статистики
РФ	Российская Федерация
СНиП	строительные нормы и правила
СП	свод правил по проектированию и строительству
СТП	схема территориального планирования
СЭР	социально-экономическое развитие
ТКО	твердые коммунальные отходы
ТППГ	территориальная программа государственных гарантий
ТПО	территориально-пространственная организация
ТПП	территориально-пространственное положение
УДС	улично-дорожная сеть
ФГБУ	федеральное государственное бюджетное учреждение
ФЗ	федеральный закон
ЧС	чрезвычайная ситуация
в т.ч.	в том числе
вт/кв. м	ватт на квадратный метр
г.	город
га	гаектар
здравпункт	пункт здравоохранения
кв. км	квадратный километр
кв. м	квадратный метр
кв. м /чел.	квадратных метров на 1 человека
кВт*ч/год	киловатт-час в год
км	километр
км/кв. км	километров на квадратный километр
кол - во	количество
куб. м	кубический метр
куб. м/год	кубические метры в год
куб. м/сут.	кубические метры в сутки
л	литр
л/сут.	литр в сутки
м	метр

<b>Сокращение</b>	<b>Полное наименование</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
пасс./сут.	пассажиров в сутки
п.	пункт
ред.	редакция
с. п.	сельское поселение
св.	свыше
т	тонна
тыс.	тысяча
тыс. чел.	тысяч человек
чел.	человек
чел./кв. км	человек на квадратный километр
шт.	штук

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б**  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**Термины и определения**

В Республиканских нормативах градостроительного проектирования Республики Дагестан применяются следующие термины с соответствующими определениями:

1. Базовые показатели обеспеченности объектами и услугами населения Республики Дагестан (далее – базовые показатели обеспеченности) – расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения Республики Дагестан. Показатели обеспеченности объектами и услугами населения муниципальных образований Республики Дагестан могут быть меньше базовых показателей обеспеченности в случаях, предусмотренных настоящими нормативами.

2. Бульвар – озелененная территория общего пользования вдоль магистралей, набережных в виде полосы различной ширины, предназначенная для пешеходного транзитного движения и кратковременного отдыха.

3. Городская агломерация – совокупность компактно расположенных населенных пунктов и территорий между ними с общей численностью населения более 250 тыс. человек, связанных совместным использованием инфраструктурных объектов и объединенных интенсивными экономическими, в том числе трудовыми и социальными, связями.

4. Городское поселение – муниципальное образование, в состав территории которого входят город и (или) иной городской населенный пункт, не являющиеся муниципальными образованиями. В состав территории городского поселения также могут входить территории сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, и территории, предназначенные для развития социальной, транспортной и иной инфраструктуры городского поселения.

5. Городская среда – совокупность территориально выраженных природных, архитектурно-планировочных, экологических, социально-культурных и других факторов, характеризующих среду обитания в муниципальных образованиях (в том числе в сельских поселениях) и определяющих комфортность проживания на такой территории.

6. Городской округ – муниципальное образование, в состав территории которого входят один или несколько городов и (или) иных городских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых проживает не менее двух третей населения городского округа. В состав территории городского округа также могут входить территории

сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, и территории, предназначенные для развития социальной, транспортной и иной инфраструктуры городского округа. Площадь территорий сельских населенных пунктов и территорий, предназначенных для развития социальной, транспортной и иной инфраструктуры городского округа, входящих в состав городского округа, не может превышать в два и более раза площадь территорий городов и (или) иных городских населенных пунктов, входящих в состав городского округа. На территории городского округа плотность населения должна в пять и более раз превышать среднюю плотность населения в Российской Федерации.

7. Доступность объекта индивидуальным легковым транспортом – вид транспортной доступности объекта, для которого затраты времени на путь от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости движения легкового автомобильного транспорта (личного, такси) по дорогам общего пользования.

8. Доступность объекта общественным транспортом – вид транспортной доступности объекта, для которого затраты времени на путь от ближайшей к месту жительства остановки общественного транспорта до ближайшей к объекту остановке общественного транспорта рассчитываются исходя из скорости движения транспортного средства, предписанной маршрутным расписанием. При указании в настоящих нормативах данного вида доступности затраты времени на подход к остановкам и ожидание не учитываются.

9. Доступность объекта специализированным транспортом – вид транспортной доступности объекта, для которого затраты времени на путь от жилого дома (ближайшей к жилому дому остановке специализированного транспорта) до объекта или от объекта до жилого дома рассчитываются исходя из предписанной скорости движения специализированного автомобильного транспорта (машины скорой медицинской помощи, пожарные машины, автобусы для регулярной перевозки школьников).

10. Жилая застройка – совокупность жилых зданий различной этажности, определенная документацией по планировке территории и (или) схемой расположения земельного участка/земельных участков на кадастровом плане территории квартала/кварталов в зоне пешеходной доступности.

11. Жилой район – архитектурно-планировочный структурный элемент жилой застройки, состоящий из нескольких микрорайонов, объединенных общественным центром, ограниченный магистральными улицами общегородского и районного значения.

12. Зона пешеходной доступности – территория моделей городской среды, измеряемая по фактическим путям движения пешеходов со средней скоростью (5 км/ч), описываемая радиусом пешеходной доступности, равным 210–420 м.

13. Квартал – элемент планировочной структуры функциональных зон (жилых, общественно-деловых, производственных зон и др.) в границах красных линий, естественных границах природных объектов и иных границах.

14. Комбинированная доступность объекта – вид территориальной доступности объекта, при котором часть пути от жилого дома до объекта преодолевается пешком, а другая часть – с использованием транспортных средств. Затраты времени на весь путь складываются из затрат времени на путь пешком, на ожидание транспорта и на путь с использованием транспортных средств.

15. Комплексное развитие территории – территория, в границах которой осуществляется комплекс мероприятий, направленных на создание благоприятных условий проживания граждан, обновление среды жизнедеятельности и территорий общего пользования.

16. Магистральные инженерные сети – сети инженерно-технического обеспечения муниципального (городского или сельского) ресурсо- и энергоснабжения, в том числе: газоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, канализации, электроснабжения и связи.

17. Малоэтажная модель – функционально-пространственная организация жилой и многофункциональной застройки квартала/кварталов, в которых обеспечивается взаимная пешеходная доступность, для которой характерна застройка из жилых зданий малой этажности, в том числе блокированная застройка с земельными участками при домах (квартирах), малоэтажные многоквартирные жилые дома, индивидуальные жилые дома.

18. Малый парк – озелененная территория общего пользования в границах зоны пешеходной доступности, используемая для отдыха, прогулок и (или) иной разрешенной рекреационной деятельности, являющаяся неотъемлемым элементом природного каркаса населенного пункта, общегородской системы озеленения и рекреации.

19. Метод экспертной оценки – оценочный способ определения, основанный на профессиональном опыте разработчика в области градостроительного проектирования и территориального планирования, с учетом сложившейся функционально-пространственной и планировочной структуры субъекта Российской Федерации.

20. Микрорайон – элемент планировочной структуры жилых зон, состоящий из одного или нескольких кварталов, не расчлененных магистральными городскими дорогами, магистральными улицами общегородского и районного значения, магистральными дорогами районного значения в крупнейших, крупных и больших городских населенных пунктах, городскими дорогами, улицами общегородского и районного значения в средних и малых городских населенных пунктах, в границах которого обеспечивается обслуживание населения объектами повседневного и периодического спроса, включая территории общего пользования: общественные пространства и озелененные территории, состав, вместимость и размещение которых рассчитаны на жителей микрорайона.

21. Многофункциональная застройка – совокупность жилых зданий различной этажности (не менее 40 проц.) и объектов социальной и общественно-деловой застройки, составляющая от 20 проц. до 60 проц. общей площади жилых и общественных зданий, определенная документацией по планировке территории и (или) схемой расположения земельного участка/участков на кадастровом плане территории квартала/кварталов, в которых обеспечивается взаимная пешеходная доступность.

22. Модель городской среды – комплекс типологических характеристик и параметров объектов жилой, социальной, общественно-деловой застройки, инженерной, транспортной и пешеходной инфраструктуры, элементов благоустройства территории жилых и общественно-деловых зон, в которой обеспечивается взаимная пешеходная доступность.

23. Муниципальное образование – публично-правовое образование, созданное на территории с постоянно проживающим населением, в границах которой местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через органы местного самоуправления.

24. Муниципальный район – муниципальное образование, в состав территории которого входят несколько поселений, объединенных общей территорией, в границах которой местное самоуправление осуществляется в целях осуществления полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения межпоселенческого характера. В состав территории муниципального района также могут входить территории, находящиеся вне границ поселений.

25. Обеспеченность населения объектами и услугами – совокупность количественных показателей по видам нормируемых объектов и услуг, характеризующая обеспеченность населения определенной части территории Республики Дагестан (квартал, микрорайон, населенный пункт, муниципальный район, поселение, городской округ, иная часть территории республики) объектами и услугами социальной, транспортной, коммунальной инфраструктур, объектами благоустройства, иными объектами и услугами. Показатели обеспеченности рассчитываются путем определения доли в мощности объектов (вместимость, емкость, пропускная способность) или в объеме услуг, приходящейся на одного жителя или представителя определенной возрастной, социальной, профессиональной группы либо на определенное число (сто, тысячу и т.д.) жителей или представителей указанных групп. В расчет принимаются объекты, расположенные в границах территории, для которой определяется обеспеченность, а также на прилегающей территории в пределах, как правило, установленной нормативами максимальной доступности.

26. Объекты инженерной инфраструктуры городского и районного значения – головные сооружения и коммуникации (трубопроводы, кабельные линии электроснабжения и связи, линейные сооружения), используемые в процессе водо-, тепло-, газо- и электроснабжения, водоотведения,

предоставления услуг связи, населенного пункта, округа, поселения, муниципального района в целом или их части.

27. Объекты местного значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта Российской Федерации, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, городских округов (пункт 20 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

28. Объекты общественно-деловой застройки – совокупность нежилых зданий, помещений (за исключением стоянок автомобилей (паркингов) и гаражей, инженерно-технических объектов), размещаемых на территории жилой и многофункциональной застройки квартала/кварталов, в которых обеспечивается взаимная пешеходная доступность.

29. Объекты регионального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенными к ведению субъекта Российской Федерации, органов государственной власти субъекта Российской Федерации Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, Конституцией Республики Дагестан, законами субъекта Российской Федерации, решениями высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие субъекта Российской Федерации (пункт 19 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

30. Объекты эпизодического спроса – объекты, посещаемые от нескольких раз до одного раза в год.

31. Органы местного самоуправления – избираемые непосредственно населением или образуемые представительным органом муниципального образования органы, наделенные собственными полномочиями по решению вопросов непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения.

32. Парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка.

33. Пешеходная доступность объекта – вид территориальной доступности объекта, для которого затраты времени на путь от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости передвижения без

использования транспортных средств в условиях стандартной для местности погоды лицом с нормальными физическими возможностями. Для целей республиканских нормативов градостроительного проектирования средняя скорость передвижения пешехода принимается равной 5 км/час.

34. Плотность застройки в зоне пешеходной доступности – отношение суммарной поэтажной площади наземной части зданий жилой и многофункциональной застройки в габаритах наружных стен с учетом необходимых по расчету объектов социальной и общественно-деловой застройки, стоянок автомобилей (паркингов), гаражей, инженерно-технических объектов к площади зоны пешеходной доступности.

35. Плотность застройки земельного участка в жилом квартале – отношение суммарной поэтажной площади наземной части зданий и сооружений к площади земельного участка в жилом квартале.

36. Плотность населения – численность постоянно проживающего населения жилого квартала/кварталов, обеспеченная объектами социальной и общественно-деловой застройки, размещенной в зоне пешеходной доступности, отнесенная к площади территории квартала/кварталов.

37. Помещения общественного назначения – сеть помещений, предназначенная для обеспечения общественных функций за счет размещения в них учреждений, предприятий, организаций и т.д., предоставляющих услуги (обслуживание) населению (торговля, общественное питание, бытовое обслуживание и пр.), расположенная в отдельно стоящих общественных зданиях, во встроенных и пристроенных помещениях нижних этажей жилых зданий с собственными входами с улиц, дорог и других территорий общего пользования.

38. Процент застройки земельного участка – процентное соотношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, и общей площади земельного участка.

39. Радиус доступности – определяется как кратчайшее расстояние от границы участка размещения объекта обслуживания до жилого дома, измеряемое по воздушной прямой.

40. Район реновации – это принудительно освобожденная территория (снос зданий и сооружений, извлечение из подземного пространства инженерных коммуникаций, сетей и другое) для обеспечения возможности нового строительства вне зависимости от степени сохранности расположенных на ней строений.

41. Сельское поселение – муниципальное образование, в состав территории которого входят один или несколько объединенных общей территорией сельских населенных пунктов (поселков, сел, станиц, деревень, хуторов, кишлаков, аулов и других сельских населенных пунктов), не являющихся муниципальными образованиями. В состав территории сельского поселения также могут входить территории, предназначенные для развития социальной, транспортной и иной инфраструктуры сельского поселения.

42. Сети инженерные – комплекс коммуникаций, обслуживающих технологические процессы или входящие в различные системы инженерного

оборудования населенных пунктов, обеспечивающие жизнедеятельность потребителей: населения, коммунально-бытовых и промышленных предприятий.

43. Социальная инфраструктура – комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, необходимых для бытовой, досуговой деятельности людей, их развития и поддержания здоровья: объекты образования, здравоохранения, социальной защиты, культуры, физкультуры и спорта.

44. Социальное обслуживание граждан – деятельность по предоставлению социальных услуг гражданам.

45. Среднеэтажная модель – функционально-пространственная организация жилой и многофункциональной застройки квартала/кварталов, в которых обеспечивается взаимная пешеходная доступность, для которой характерна застройка из отдельно стоящих многоквартирных зданий средней этажности различных типов (секционные, коридорные, галерейные, точечные), а также блокированных многоквартирных зданий средней этажности, состоящих из различных типов зданий.

46. Стоянка автомобилей – открытая площадка, предназначенная для хранения и (или) паркования автомобилей.

47. Территориальная доступность объекта – показатель, характеризующий взаимное расположение объекта предоставления услуг и места жительства (жилого дома) потребителя услуг. Территориальная доступность принимается равной или затратам времени (минуты, часы) на путь от дома до объекта (временная доступность), или расстоянию (м, км) между этими объектами (пространственная доступность).

48. Территориально-пространственная организация – понятие, описывающее пространственные, транспортные, социально-экономические связи в пределах одного/или группы муниципальных образований.

49. Территориально-пространственное положение – понятие, определяющее пространственное положение муниципального образования относительно центра – Махачкалинской агломерации.

50. Территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

51. Транспортная доступность объекта – вид территориальной доступности объекта, для которого затраты времени на путь от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости движения по территории с использованием транспортных средств, осуществляемого по объектам улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильным дорогам общего пользования. Средняя скорость движения транспорта принимается с учетом нормативных ограничений, загруженности и качественного состояния автомобильных дорог.

состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

54. Уличный фронт – фронтальная граница жилой и многофункциональной застройки на уровне нижних этажей зданий или ограждений, обращенная к территориям общего пользования (улицы и дороги, площади и пр.), сформированная вертикальными элементами застройки, расположенными на границе красных линий или в отступе от красных линий.

55. Фронт застройки – визуально воспринимаемое пространство на уровне нижних этажей зданий вдоль красных линий улиц и дорог, сформированное фасадами зданий и сооружений.

56. Многоэтажная (центральная)<sup>1</sup> модель – функционально-пространственная организация жилой и многофункциональной застройки квартала/кварталов, в которых обеспечивается взаимная пешеходная доступность, для которой характерны повышенные относительно остальной застройки плотность населения и плотность застройки, интенсивность и многофункциональность процессов социальной активности населения, пространственная концентрация и взаимоувязанное размещение жилых зданий и объектов социальной и общественно-деловой застройки; характеризуется наличием многоэтажной застройки.

57. Ядро агломерации – центр городской агломерации.

---

<sup>1</sup> Центральная согласно СП 532.1325800.2024 «Градостроительство. Модель городской среды центральная. Правила проектирования»

ПРИЛОЖЕНИЕ В  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**СХЕМА АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ДЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

**Перечень муниципальных образований  
Республики Дагестан**

Махачкалинская агломерация:

1. Городской округ «город Махачкала»
2. Городской округ «город Каспийск»
3. Карабудахкентский муниципальный район
4. Кумторкалинский муниципальный район

Равнинная зона:

5. Городской округ «город Дагестанск-Опти»
6. Городской округ «город Дорбонт»
7. Городской округ «город Избербаш»
8. Городской округ «город Кизильтур»
9. Городской округ «город Кизляр»
10. Городской округ «город Хасавюрт»
11. Городской округ «город Южно-Сулакумск»
12. Бабекский муниципальный район
13. Дербентский муниципальный район
14. Кизлярский муниципальный район
15. Кизилтурский муниципальный район
16. Кизлярский муниципальный район
17. Магарамкентский муниципальный район
18. Ногайский муниципальный район
19. Терековский муниципальный район
20. Хасавюртовский муниципальный район

Предгорная зона:

21. Городской округ «город Буйнакск»
22. Буйнакский муниципальный район
23. Казбековский муниципальный район
24. Кизлярский муниципальный район
25. Нозопекский муниципальный район
26. Серокалгинский муниципальный район
27. Сулейман-Стальский муниципальный район
28. Тебердаринский муниципальный район

Горная зона:

29. Ахуцинский муниципальный район
30. Гергебильский муниципальный район
31. Гунибский муниципальный район
32. Докузпаринский муниципальный район
33. Курчалойский муниципальный район
34. Левашинский муниципальный район
35. Хасинский муниципальный район

Высокогорная зона:

36. Агульский муниципальный район
37. Аварский муниципальный район
38. Ахтынский муниципальный район
39. Ботлихский муниципальный район
40. Гумбетовский муниципальный район
41. Дахадаевский муниципальный район
42. Кунинский муниципальный район
43. Лакский муниципальный район
44. Рутульский муниципальный район
45. Тляратинский муниципальный район
46. Унцукульский муниципальный район
47. Хунзахский муниципальный район
48. Чуннадинский муниципальный район
49. Чунгуринский муниципальный район  
(с Вехтийским участком в его составе)
50. Чародинский муниципальный район
51. Шамильский муниципальный район

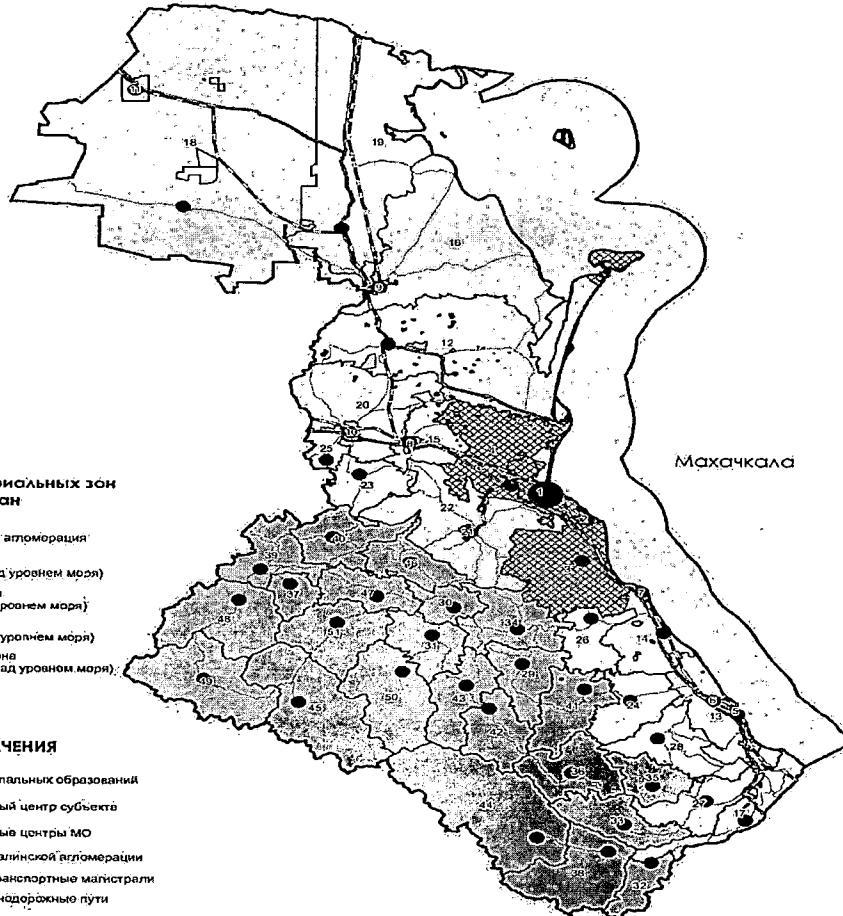


Рисунок В1

**ПРИЛОЖЕНИЕ Г**  
**к Основной части Республиканских**  
**нормативов градостроительного**  
**проектирования**

**Р А Н Ж И Р О В А Н И Е**  
**муниципальных образований Республики Дагестан**  
**по плотности населения**

Таблица Г1

№ п/п	Наименование муниципального образования	Площадь, кв. км	Численность населения по состоянию на 01.01.2024	Плотность чел./кв. км	Характе- ристика плотности
1	2	3	4	5	6
<b>Махачкалинская агломерация</b>					
1.	Городской округ «город Махачкала»	592,7	759490	1281	Б
2.	Городской округ «город Каспийск»	32,9	129833	3941	А
3.	Карабудахкентский муниципальный район	1426,6	103321	72	В
4.	Кумторкалинский муниципальный район	1256,1	29603	24	Г
<b>Равнинная зона – менее 200 метров над уровнем моря</b>					
5.	Городской округ «город Дагестанские Огни»	10,8	32330	3002	А
6.	Городской округ «город Дербент»	33,5	127084	3789	А
7.	Городской округ «город Избербаш»	25,5	58322	2286	Б
8.	Городской округ «город Кизилпорт»	23,7	50403	2127	Б
9.	Городской округ «город Кизляр»	32,3	53441	1654	Б
10.	Городской округ «город Хасавюрт»	38,5	159252	4139	А
11.	Городской округ «город Южно-Сухокумск»	91,7	10618	116	В
12.	Бабаюртовский муниципальный район	3255,2	53972	17	Г
13.	Дербентский муниципальный район	820,9	100734	123	В
14.	Каякентский муниципальный район	691,1	60110	87	В

1	2	3	4	5	6
15.	Кизилюртовский муниципальный район	524	76783	147	В
16.	Кизлярский муниципальный район	3047,4	79806	26	Г
17.	Магарамкентский муниципальный район	654,7	55463	85	Г
18.	Ногайский муниципальный район	8871,1	17417	2	Г
19.	Тарумовский муниципальный район	3109	35611	11	Г
20.	Хасавюртовский муниципальный район	1423,6	176314	124	В
<b>Предгорная зона – от 200 до 500 метров над уровнем моря</b>					
21.	Городской округ «город Буйнакск»	21,8	69554	3185	А
22.	Буйнакский муниципальный район	1826,6	86029	47	Г
23.	Казбековский муниципальный район	585,1	51400	88	В
24.	Кайтагский муниципальный район	678,2	33519	49	Г
25.	Новолакский муниципальный район	218	34467	158	В
26.	Серокалинский муниципальный район	528,4	26678	50	Г
27.	Сулейман-Стальский муниципальный район	666,3	57293	86	В
28.	Табасаранский муниципальный район	803,1	52690	66	В
<b>Горная зона – от 500 до 1500 метров над уровнем моря</b>					
29.	Акушинский муниципальный район	622,8	54864	88	В
30.	Гергебильский муниципальный район	341,9	20345	60	В
31.	Гунибский муниципальный район	609,5	30336	50	Г
32.	Докузпаринский муниципальный район	376,9	15241	40	Г
33.	Курахский муниципальный район	698,7	14909	21	Г
34.	Левашинский муниципальный район	813,2	82449	101	В
35.	Хивский муниципальный район	471,4	20536	44	Г

1	2	3	4	5	6
<b>Высокогорная зона – свыше 1500 метров над уровнем моря</b>					
36.	Агульский муниципальный район	793,5	10377	13	Г
37.	Ахвахский муниципальный район	291,1	25033	86	В
38.	Ахтынский муниципальный район	1120	31787	28	Г
39.	Ботлихский муниципальный район	687,9	61753	90	В
40.	Гумбетовский муниципальный район	676,2	21505	32	Г
41.	Дахадаевский муниципальный район	760,4	36363	48	Г
42.	Кулинский муниципальный район	650,6	10511	16	Г
43.	Лакский муниципальный район	703,9	12177	17	Г
44.	Рутульский муниципальный район	2188,5	20343	9	Г
45.	Тляратинский муниципальный район	1611,5	24092	15	Г
46.	Унцукульский муниципальный район	559,8	32066	57	В
47.	Хунзахский муниципальный район	551,9	31486	57	В
48.	Цумадинский муниципальный район	1178,5	27493	23	Г
49.	Цунтинский муниципальный район (с Бектинским участком в его составе)	1319,1	21377	16	Г
50.	Чародинский муниципальный район	1156,8	14422	12	Г
51.	Шамильский муниципальный район	892,2	31222	35	Г

**Примечание.**

Характеристика муниципальных образований по плотности населения определяется по следующим категориям:

А (крайне высокая плотность) – свыше 3000 чел./кв. км;

Б (высокая плотность) – от 501 до 3000 чел./кв. км;

В (средняя плотность) – от 51 до 500 чел./кв. км;

Г (низкая плотность) – до 50 чел./кв. км.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**Р А Н Ж И Р О В А Н И Е**  
**муниципальных образований Республики Дагестан по территориально-  
пространственному положению (ТПП) относительно центра  
Махачкалинской агломерации**

Таблица Д1

№ п\п	Наименование муниципального образования	Удаленность от центра Махачкалинской агломерации		Характеристика территориально- пространственного положения (ТПП)		Итоговая характеристика ТПП
		км	минуты	от км	от минут	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Махачкалинская агломерация</b>						
1.	Городской округ «город Махачкала»	0	0	A	A	A
2.	Городской округ «город Каспийск»	17	20	A	A	A
3.	Карабудахкентский муниципальный район	42	48	A	A	A
4.	Кумторкалинский муниципальный район	40	50	A	A	A
<b>Равнинная зона – менее 200 метров над уровнем моря</b>						
5.	Городской округ «город Дагестанские Огни»	120	107	B	A	B
6.	Городской округ «город Дербент»	130	122	B	B	B
7.	Городской округ «город Избербаш»	62	63	A	A	A
8.	Городской округ «город Кизилюрт»	64	63	A	A	A
9.	Городской округ «город Кизляр»	15	123	A	B	B
10.	Городской округ «город Хасавюрт»	86	87	A	A	A

1	2	3	4	5	6	7
11.	Городской округ «город Южно- Сухокумск»	290	230	В	В	В
12.	Бабаюртовский муниципальный район	95	100	А	А	А
13.	Дербентский муниципальный район	130	129	Б	Б	Б
14.	Каякентский муниципальный район	77	77	А	А	А
15.	Кизилюртовский муниципальный район	74	81	А	А	А
16.	Кизлярский муниципальный район	230	213	В	Б	Б
17.	Магарамкентский муниципальный район	180	166	Б	Б	Б
18.	Ногайский муниципальный район	296	240	В	В	В
19.	Тарумовский муниципальный район	230	240	В	В	В
20.	Хасавюртовский муниципальный район	100	110	Б	А	Б
<b>Предгорная зона – от 200 до 500 метров над уровнем моря</b>						
21.	Городской округ «город Буйнакск»	45	51	А	А	А
22.	Буйнакский муниципальный район	58	76	А	А	А
23.	Казбековский муниципальный район	100	114	Б	Б	Б
24.	Кайтагский муниципальный район	140	132	Б	Б	Б
25.	Новолакский муниципальный район	100	108	Б	А	Б
26.	Сергокалинский муниципальный район	96	97	А	А	А

1	2	3	4	5	6	7
27.	Сулейман-Стальский муниципальный район	190	182	Б	Б	Б
28.	Табасаранский муниципальный район	150	161	Б	Б	Б
<b>Горная зона – от 500 до 1500 метров над уровнем моря</b>						
29.	Акушинский муниципальный район	130	140	Б	Б	Б
30.	Гергебильский муниципальный район	120	142	Б	Б	Б
31.	Гунибский муниципальный район	150	156	Б	Б	Б
32.	Докузпаринский муниципальный район	250	238	В	В	В
33.	Курахский муниципальный район	240	247	В	В	В
34.	Левашинский муниципальный район	150	163	Б	Б	Б
35.	Хивский муниципальный район	180	203	Б	Б	Б
<b>Высокогорная зона – свыше 1500 метров над уровнем моря</b>						
36.	Агульский муниципальный район	250	254	В	В	В
37.	Ахвахский муниципальный район	160	188	Б	Б	Б
38.	Ахтынский муниципальный район	270	264	В	В	В
39.	Ботлихский муниципальный район	210	248	В	В	В
40.	Гумбетовский муниципальный район	120	140	Б	Б	Б
41.	Дахадаевский муниципальный район	160	182	Б	Б	Б

1	2	3	4	5	6	7
42.	Кулинский муниципальный район	170	192	Б	Б	Б
43.	Лакский муниципальный район	150	163	Б	Б	Б
44.	Рутульский муниципальный район	310	306	В	В	В
45.	Тляратинский муниципальный район	230	290	В	В	В
46.	Унцукульский муниципальный район	89	103	А	А	А
47.	Хунзахский муниципальный район	140	165	Б	Б	Б
48.	Цумадинский муниципальный район	190	248	Б	В	В
49.	Цунтинский (с Бежтинским участком в его составе)	230	306	В	В	В
50.	Чародинский муниципальный район	180	195	Б	Б	Б
51.	Шамильский муниципальный район	170	200	Б	Б	Б

ПРИЛОЖЕНИЕ Е  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**РАНЖИРОВАНИЕ**  
**муниципальных образований Республики Дагестан по обеспеченности**  
**улично-дорожной сетью**

Таблица Е1

№ п\п	Наименование муниципального образования	Площадь МО, кв. км.	Плотность УДС, км/кв. км	Характеристика обеспеченности УДС
1	2	3	4	5
<b>Махачкалинская агломерация</b>				
1.	Городской округ «город Махачкала»	468,23	1,75	Б
2.	Городской округ «город Каспийск»	32,94	5,55	А
3.	Карабудахкентский муниципальный район	585,1	1,11	Б
4.	Кумторкалинский муниципальный район	650,63	0,46	В
<b>Равнинная зона – менее 200 метров над уровнем моря</b>				
5.	Городской округ «город Дагестанские Огни»	9,27	16,86	А
6.	Городской округ «город Дербент»	69,63	3,72	А
7.	Городской округ «город Избербаш»	22,55	6,58	А
8.	Городской округ «город Кизилюрт»	23,7	3,82	А
9.	Городской округ «город Кизляр»	32,31	5,22	А
10.	Городской округ «город Хасавюрт»	38,48	12,86	А
11.	Городской округ «город Южно-Сухокумск»	91,7	0,32	В
12.	Бабаюртовский муниципальный район	3255,22	0,15	В
13.	Дербентский муниципальный район	820,97	0,79	В
14.	Каякентский муниципальный район	678,24	0,94	Б

1	2	3	4	5
15.	Кизилюртовский муниципальный район	691,08	0,54	В
16.	Кизлярский муниципальный район	524,01	1,29	Б
17.	Магарамкентский муниципальный район	654,68	0,79	В
18.	Ногайский муниципальный район	8871,13	0,6	В
19.	Тарумовский муниципальный район	3109,02	0,05	В
20.	Хасавюртовский муниципальный район	1423,58	1,11	Б
<b>Предгорная зона – от 200 до 500 метров над уровнем моря</b>				
21.	Городской округ «город Буйнакск»	20,95	8,4	А
22.	Буйнакский муниципальный район	1826,58	0,43	В
23.	Казбековский муниципальный район	1426,64	0,34	В
24.	Кайтагский муниципальный район	1256,08	0,69	В
25.	Новолакский муниципальный район	217,98	1,83	Б
26.	Сергокалинский муниципальный район	528,4	0,73	В
27.	Сулейман-Стальский муниципальный район	666,25	1,22	Б
28.	Табасаранский муниципальный район	803,1	0,99	Б
<b>Горная зона – от 500 до 1500 метров над уровнем моря</b>				
29.	Акушинский муниципальный район	622,81	0,39	В
30.	Гергебильский муниципальный район	341,9	0,69	В
31.	Гунибский муниципальный район	609,52	0,91	Б
32.	Докузпаринский муниципальный район	376,9	0,4	В
33.	Курахский муниципальный район	698,74	0,21	В
34.	Левашинский муниципальный район	813,24	0,85	Б

1	2	3	4	5
35.	Хивский муниципальный район	471,4	0,53	В
<b>Высокогорная зона – свыше 1500 метров над уровнем моря</b>				
36.	Агульский муниципальный район	793,54	0,14	В
37.	Ахвахский муниципальный район	291,09	0,32	В
38.	Ахтынский муниципальный район	1120	0,13	В
39.	Ботлихский муниципальный район	687,93	0,93	Б
40.	Гумбетовский муниципальный район	676,16	0,34	В
41.	Дахадаевский муниципальный район	760,37	0,35	В
42.	Кулинский муниципальный район	3047,44	0,16	В
43.	Лакский муниципальный район	703,91	0,54	В
44.	Рутульский муниципальный район	2188,48	0,21	В
45.	Тляратинский муниципальный район	1611,52	0,13	В
46.	Унцукульский муниципальный район	559,9	0,76	В
47.	Хунзахский муниципальный район	551,91	2,24	А
48.	Цумадинский муниципальный район	1178,48	0,28	В
49.	Цунтинский (с Бежтинским участком в его составе)	1319,1	0,99	Б
50.	Чародинский муниципальный район	1156,8	0,12	В
51.	Шамильский муниципальный район	892,19	0,53	В

**ПРИЛОЖЕНИЕ Ж**  
**к Основной части Республиканских**  
**нормативов градостроительного**  
**проектирования**

**Р А Н Ж И Р О В А Н И Е**  
**муниципальных образований Республики Дагестан по внутренней**  
**территориально-пространственной организации (ТПО)**

Таблица Ж1

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наибольшая удаленность населенного пункта от администрати- вного центра МО		Характеристи- ка плотности населения	Характеристи- ка обеспеченности УДС	Группы МО по ТПО
		км	уровень			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Махачкалинская агломерация</b>						
1.	Городской округ «город Махачкала»	42	средняя	высокая	средняя	Б
2.	Городской округ «город Каспийск»	0	низкая	крайне высокая	высокая	А
3.	Карабудахкентский муниципальный район	42	средняя	средняя	средняя	Б
4.	Кумторкалинский муниципальный район	24	низкая	низкая	низкая	А
<b>Равнинная зона – менее 200 метров над уровнем моря</b>						
5.	Городской округ «город Дагестанские Огни»	0	низкая	крайне высокая	высокая	А
6.	Городской округ «город Дербент»	0	низкая	высокая	высокая	А
7.	Городской округ «город Избербаш»	0	низкая	высокая	высокая	А
8.	Городской округ «город Кизилпорт»	11	низкая	высокая	высокая	А
9.	Городской округ «город Кизляр»	0	низкая	высокая	высокая	А
10.	Городской округ «город Хасавюрт»	0	низкая	крайне высокая	высокая	А

1	2	3	4	5	6	7
11.	Городской округ «город Южно- Сухокумск»	0	низкая	средняя	низкая	А
12.	Бабаюртовский муниципальный район	72	высокая	низкая	низкая	В
13.	Дербентский муниципальный район	33	средняя	средняя	низкая	Б
14.	Каякентский муниципальный район	35	средняя	средняя	средняя	Б
15.	Кизилюртовский муниципальный район	34	средняя	средняя	низкая	Б
16.	Кизлярский муниципальный район	11 0	высокая	средняя	средняя	В
17.	Магарамкентский муниципальный район	36	средняя	средняя	низкая	Б
18.	Ногайский муниципальный район	17 0	высокая	низкая	низкая	В
19.	Тарумовский муниципальный район	39	средняя	низкая	низкая	Б
20.	Хасавюртовский муниципальный район	58	средняя	средняя	средняя	Б
<b>Предгорная зона – от 200 до 500 метров над уровнем моря</b>						
21.	Городской округ «город Буйнакск»	0		крайне высокая	высокая	А
22.	Буйнакский муниципальный район	54	средняя	низкая	низкая	Б
23.	Казбековский муниципальный район	38	средняя	низкая	низкая	Б
24.	Кайтагский муниципальный район	31	средняя	низкая	низкая	Б
25.	Новолакский муниципальный район	11	низкая	средняя	средняя	А
26.	Сергокалинский район	33	средняя	средняя	низкая	Б

1	2	3	4	5	6	7
27.	Сулейман-Стальский муниципальный район	27	низкая	средняя	средняя	А
28.	Табасаранский муниципальный район	45	средняя	средняя	средняя	Б
<b>Горная зона – от 500 до 1500 метров над уровнем моря</b>						
29.	Акушинский муниципальный район	46	средняя	средняя	низкая	Б
30.	Гергебильский муниципальный район	31	средняя	средняя	низкая	Б
31.	Гунибский муниципальный район	30	средняя	низкая	средняя	Б
32.	Докузпаринский муниципальный район	25	низкая	низкая	низкая	А
33.	Курахский муниципальный район	27	низкая	низкая	низкая	А
34.	Левашинский муниципальный район	26	низкая	средняя	средняя	А
35.	Хивский муниципальный район	28	низкая	низкая	низкая	А
<b>Высокогорная зона – свыше 1500 метров над уровнем моря</b>						
36.	Агульский муниципальный район	39	средняя	низкая	низкая	Б
37.	Ахвахский муниципальный район	16	низкая	средняя	низкая	А
38.	Ахтынский муниципальный район	35	средняя	низкая	низкая	Б
39.	Ботлихский муниципальный район	28	низкая	средняя	средняя	А
40.	Гумбетовский муниципальный район	50	средняя	низкая	низкая	Б
41.	Дахадаевский муниципальный район	68	высокая	низкая	низкая	В

1	2	3	4	5	6	7
42.	Кулинский муниципальный район	12	низкая	низкая	низкая	А
43.	Лакский муниципальный район	23	низкая	низкая	низкая	А
44.	Рутульский муниципальный район	66	высокая	низкая	низкая	В
45.	Тляратинский муниципальный район	44	средняя	низкая	низкая	Б
46.	Унцукульский муниципальный район	38	средняя	средняя	низкая	Б
47.	Хунзахский муниципальный район	35	средняя	средняя	высокая	Б
48.	Цумадинский муниципальный район	51	средняя	низкая	низкая	Б
49.	Цунтинский муниципальный район (с Бежтинским участком в его составе)	41	средняя	низкая	средняя	Б
50.	Чародинский муниципальный район	31	средняя	низкая	низкая	Б
51.	Шамильский муниципальный район	31	средняя	низкая	низкая	Б

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**РАНЖИРОВАНИЕ**  
**муниципальных образований Республики Дагестан по уровню**  
**социально-экономического развития**

Таблица 31

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наиболее развитые	Со средними параметрами развития	С низким уровнем развития	С очень низким уровнем развития
1	2	3	4	5	6
<b>Махачкалинская агломерация</b>					
1.	Городской округ «город Махачкала»	А			
2.	Городской округ «город Каспийск»		Б		
3.	Карабудахкентский муниципальный район		Б		
4.	Кумторкалинский муниципальный район		Б		
<b>Равнинная зона – менее 200 метров над уровнем моря</b>					
5.	Городской округ «город Дагестанские Огни»				Г
6.	Городской округ «город Дербент»	А			
7.	Городской округ «город Избербаш»			В	
8.	Городской округ «город Кизилюрт»			В	
9.	Городской округ «город Кизляр»			В	
10.	Городской округ «город Хасавюрт»		Б		
11.	Городской округ «город Южно- Сухокумск»			В	
12.	Бабаюртовский муниципальный район			В	
13.	Дербентский муниципальный район		Б		
14.	Каякентский муниципальный район		Б		
15.	Кизилюртовский муниципальный район			В	

1	2	3	4	5	6
16.	Кизлярский муниципальный район		Б		
17.	Магарамкентский муниципальный район		Б		
18.	Ногайский муниципальный район			В	
19.	Тарумовский муниципальный район			В	
20.	Хасавюртовский муниципальный район	А			
<b>Предгорная зона – от 200 до 500 метров над уровнем моря</b>					
21.	Городской округ «город Буйнакск»			В	
22.	Буйнакский муниципальный район		Б		
23.	Казбековский муниципальный район		Б		
24.	Кайтагский муниципальный район				Г
25.	Новолакский муниципальный район		Б		
26.	Сергокалинский муниципальный район			В	
27.	Сулейман-Стальский муниципальный район			В	
28.	Табасаранский муниципальный район			В	
<b>Горная зона – от 500 до 1500 метров над уровнем моря</b>					
29.	Акушинский муниципальный район			В	
30.	Гергебильский муниципальный район				Г
31.	Гунибский муниципальный район		Б		
32.	Докузпаринский муниципальный район				Г
33.	Курахский муниципальный район				Г
34.	Левашинский муниципальный район			В	
35.	Хивский муниципальный район			В	
<b>Высокогорная зона – свыше 1500 метров над уровнем моря</b>					
36.	Агульский муниципальный район			В	
37.	Ахвахский муниципальный район				Г
38.	Ахтынский муниципальный район				Г

1	2	3	4	5	6
39.	Ботлихский муниципальный район			В	
40.	Гумбетовский муниципальный район				Г
41.	Дахадаевский муниципальный район				Г
42.	Кулинский муниципальный район			В	
43.	Лакский муниципальный район			В	
44.	Рутульский муниципальный район				Г
45.	Тляратинский муниципальный район			В	
46.	Унцукульский муниципальный район			В	
47.	Хунзахский муниципальный район			В	
48.	Цумадинский муниципальный район				Г
49.	Цунтинский муниципальный район (с Бежтинским участком в его составе)				Г
50.	Чародинский муниципальный район				Г
51.	Шамильский муниципальный район		Б		

**Примечание.**

Характеристика муниципальных образований по уровню конкурентоспособности определяется по четырем категориям:

- А – наиболее развитые;
- Б – со средними параметрами развития;
- В – с низким уровнем развития;
- Г – с очень низким уровнем развития.

**ПРИЛОЖЕНИЕ И**  
**к Основной части Республиканских**  
**нормативов градостроительного**  
**проектирования**

**РАНЖИРОВАНИЕ**  
**муниципальных образований Республики Дагестан по риску возникновения**  
**чрезвычайных ситуаций природного характера**

Таблица И1

№ п/п	Наименование муниципального образования	Дифференциация муниципальных образований по риску возникновения ЧС природного характера			
		подверженны е риску затопления и подтопления (А)	подверженные риску затопления, подтопления, склоновых процессов (Б)	подверженны е риску склоновых процессов (В)	не подвержен- ные риску ЧС природного характера (Г)
1	2	3	4	5	6
<b>Махачкалинская агломерация</b>					
1.	Городской округ «город Махачкала»			Б	
2.	Городской округ «город Каспийск»				Г
3.	Карабудахкентский муниципальный район			Б	
4.	Кумторкалинский муниципальный район	A			
<b>Равнинная зона – менее 200 метров над уровнем моря</b>					
5.	Городской округ «город Дагестанские Огни»				Г
6.	Городской округ «город Дербент»				Г
7.	Городской округ «город Избербаш»				Г
8.	Городской округ «город Кизилпорт»	A			
9.	Городской округ «город Кизляр»				Г
10.	Городской округ «город Хасавюрт»	A			

1	2	3	4	5	6
11.	Городской округ «город Южно- Сухокумск»		Б		
12.	Бабаюртовский муниципальный район	А			
13.	Дербентский муниципальный район		Б		
14.	Каякентский муниципальный район	А			
15.	Кизилюртовский муниципальный район	А			
16.	Кизлярский муниципальный район	А			
17.	Магарамкентский муниципальный район		Б		
18.	Ногайский муниципальный район				Г
19.	Тарумовский муниципальный район				Г
20.	Хасавюртовский муниципальный район	А			
<b>Предгорная зона – от 200 до 500 метров над уровнем моря</b>					
21.	Городской округ «город Буйнакск»	А			
22.	Буйнакский муниципальный район		Б		
23.	Казбековский муниципальный район		Б		
24.	Кайтагский муниципальный район		Б		
25.	Новолакский муниципальный район		Б		
26.	Сергокалинский муниципальный район	А			

1	2	3	4	5	6
27.	Сулейман-Стальский муниципальный район	A			
28.	Табасаранский муниципальный район		B		
<b>Горная зона – от 500 до 1500 метров над уровнем моря</b>					
29.	Акушинский муниципальный район		B		
30.	Гергебильский муниципальный район		B		
31.	Гунибский муниципальный район			B	
32.	Докузпаринский муниципальный район		B		
33.	Курахский муниципальный район		B		
34.	Левашинский муниципальный район	A			
35.	Хивский муниципальный район		B		
<b>Высокогорная зона – свыше 1500 метров над уровнем моря</b>					
36.	Агульский муниципальный район		B		
37.	Ахвахский муниципальный район	A			
38.	Ахтынский муниципальный район		B		
39.	Ботлихский муниципальный район		B		
40.	Гумбетовский муниципальный район			B	
41.	Дахадаевский муниципальный район				G

1	2	3	4	5	6
42.	Кулинский муниципальный район			В	
43.	Лакский муниципальный район		Б		
44.	Рутульский муниципальный район		Б		
45.	Тляратинский муниципальный район		Б		
46.	Унцукульский муниципальный район		Б		
47.	Хунзахский муниципальный район			В	
48.	Цумадинский муниципальный район		Б		
49.	Цунтинский муниципальный район (с Бежтинским участком в его составе)		Б		
50.	Чародинский муниципальный район		Б		
51.	Шамильский муниципальный район		Б		

ПРИЛОЖЕНИЕ К  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**РАНЖИРОВАНИЕ**  
**муниципальных образований Республики Дагестан по риску**  
**возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера**

Таблица К1

№ п/п	Наименование муниципального образования	Дифференциация муниципальных образований по риску возникновения ЧС техногенного характера	
		подверженные техногенному воздействию (А)	не подверженные техногенному воздействию (Б)
1	2	3	4
<b>Махачкалинская агломерация</b>			
1.	Городской округ «город Махачкала»	А	
2.	Городской округ «город Каспийск»	А	
3.	Карабудахкентский муниципальный район	А	
4.	Кумторкалинский муниципальный район	А	
<b>Равнинная зона – менее 200 метров над уровнем моря</b>			
5.	Городской округ «город Дагестанские Огни»	А	
6.	Городской округ «город Дербент»	А	
7.	Городской округ «город Избербаш»	А	
8.	Городской округ «город Кизилюрт»	А	
9.	Городской округ «город Кизляр»	А	
10.	Городской округ «город Хасавюрт»	А	
11.	Городской округ «город Южно- Сухокумск»	А	
12.	Бабаюртовский муниципальный район	А	
13.	Дербентский муниципальный район	А	

1	2	3	4
14.	Каякентский муниципальный район	А	
15.	Кизилторовский муниципальный район	А	
16.	Кизлярский муниципальный район	А	
17.	Магарамкентский муниципальный район	А	
18.	Ногайский муниципальный район	А	
19.	Тарумовский муниципальный район	А	
20.	Хасавюртовский муниципальный район	А	
	<b>Предгорная зона – от 200 до 500 метров над уровнем моря</b>		
21.	Городской округ «город Буйнакск»	А	
22.	Буйнакский муниципальный район	А	
23.	Казбековский муниципальный район	А	
24.	Кайтагский муниципальный район	А	
25.	Новолакский муниципальный район	А	
26.	Сергокалинский муниципальный район	А	
27.	Сулейман-Стальский муниципальный район	А	
28.	Табасаранский муниципальный район	А	
	<b>Горная зона – от 500 до 1500 метров над уровнем моря</b>		
29.	Акушинский муниципальный район	А	
30.	Гергебильский муниципальный район	А	
31.	Гунибский муниципальный район	А	
32.	Докузпаринский муниципальный район	А	
33.	Курахский муниципальный район		Б
34.	Левашинский муниципальный район	А	
35.	Хивский муниципальный район		Б
	<b>Высокогорная зона – свыше 1500 метров над уровнем моря</b>		
36.	Агульский муниципальный район		Б
37.	Ахвахский муниципальный район		Б

1	2	3	4
38.	Ахтынский муниципальный район		Б
39.	Ботлихский муниципальный район	А	
40.	Гумбетовский муниципальный район	А	
41.	Дахадаевский муниципальный район	А	
42.	Кулинский муниципальный район		Б
43.	Лакский муниципальный район		Б
44.	Рутульский муниципальный район		Б
45.	Тляратинский муниципальный район		Б
46.	Унцукульский муниципальный район	А	
47.	Хунзахский муниципальный район	А	
48.	Цумадинский муниципальный район		Б
49.	Цунтинский муниципальный район (с Бектинским участком в его составе)		Б
50.	Чародинский муниципальный район		Б
51.	Шамильский муниципальный район		Б

ПРИЛОЖЕНИЕ Л  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**Расчет посадочных мест на совокупное количество театров на 1 тысячу жителей**

Таблица Л1

Городское поселение												
Количество жителей в городских поселениях	До 3 000	3 000–4 999	5 000–9 999	10 000–19 999	20 000–29 999	30 000–39 999	40 000–49 999	50 000–59 999	60 000–69 000	70 000–70 999	80 000–80 999	90 000–99 999
посадочных мест (единиц)	X	X	X	X	X	X	X	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10
Городской округ												
Количество жителей в городских округах	До 10 000	10 000–14 999	15 000–19 999	20 000–29 000	30 000–49 999	50 000–99 999	100 000–149 999	150 000–199 999	200 000–249 999	250 000–499 999	500 000–999 999	1 000 000 и более
посадочных мест (единиц)	X	X	X	X	X	6–8	7–6	6–5	5–4	5–4	3–2	2 и более

**Расчет посадочных мест на совокупное количество концертных организаций на 1 тысячу жителей**

Таблица Л2

Городской округ/городское поселение													
Количество жителей в городских округах	до 10 000	10 000–4 999	15 000–19 999	20 000–29 000	30 000–49 999	50 000–99 999	100 000–149 999	150 000–199 999	200 000–49 999	250 000–499 999	500 000–999 999	1 000 000 и более	
посадочных мест (единиц)	X	X	X	X	X	6 - 7	7 - 6	6 - 5	5 - 4	5 - 4	3 - 2	2 и более	

**Расчет посадочных мест на совокупное количество учреждений клубного типа в муниципальном образовании на 1 тысячу жителей**

Таблица Л3

Сельское поселение													
Количество жителей в сельском поселении	до 500 чел	500–999	1 000–1 999	2 000–2 999	3 000–4 999	5 000–6 999	7 000 - 9 999	10 000–19 999	20 000 и более	X	X	X	
посадочных мест (единиц)	до 100	150	200	150	117	80	75	70	65	X	X	X	
Городское поселение													
Количество жителей в городском поселении	До 3 000	3 000–4 999	5 000–9 999	10 000–19 999	20 000–29 999	30 000–39 999	40 000–49 999	50 000–59 999	60 000–69 000	70 000–70 999	80 000–80 999	90 000–99 999	
посадочных мест	150	85	80	70	65	50	40	35	30	28	25	23	

(единиц)											
Городской округ											
Количество жителей в городском округе	До 10 000	10 000–14 999	15 000–19 999	20 000–29 000	30 000–49 999	50 000–99 999	100 000–149 999	150 000–199 999	200 000–249 999		
посадочных мест (единиц)	80	65	70	65	45	35 - 15	15 - 12	12 - 8	8 - 6		

ПРИЛОЖЕНИЕ М  
к Основной части Республиканских  
нормативов градостроительного  
проектирования

**П Л О Щ А Д И**  
**земельных участков нормируемых объектов регионального и местного**  
**значения Республики Дагестан**

Таблица М1. Площади земельных участков нормируемых объектов регионального  
значения Республики Дагестан

№ п/п	Наименование нормируемых объектов регионального значения	Площадь земельного участка	
		единицы измерения	величина
1	2	3	4
<b>В области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения</b>			
1.	Аэропорты	га	по заданию на проектирование
2.	Автовокзалы	га	по заданию на проектирование
3.	Автостанции	га	по заданию на проектирование
<b>В области образования</b>			
4.	Государственные организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования: до 300 учащихся от 300 до 900 учащихся от 900 до 1600 учащихся	кв. м на 1 учащегося	размеры земельных участков могут быть уменьшены на 50 % в условиях реконструкции  75 50-65 30-40
5.	Государственные организации дополнительного образования	кв. м на 1 учащегося	по заданию на проектирование
6.	Государственные организации, реализующие адаптированные основные общеобразовательные программы: от 200 до 300 учащихся от 300 до 500 учащихся свыше 500 учащихся	кв. м на 1 учащегося	70 65 45
7.	Школы-интернаты: от 200 до 300 учащихся от 300 до 500 учащихся свыше 500 учащихся	кв. м на 1 учащегося	70 65 45

1	2	3	4
<b>В области здравоохранения</b>			
8.	Поликлиника	га	0,5
9.	Амбулатория, в том числе врачебная, или центр (отделение) общей врачебной практики (семейной медицины):	га	0,2
10.	Детская поликлиника	га	0,5
11.	Поликлиника стоматологическая	га	0,5
12.	Детская стоматологическая поликлиника	га	0,5
13.	Фельдшерско-акушерский пункт	га	0,2
14.	Специализированные медицинские организации (диспансеры): до 50 коек от 50 до 100 коек от 100 до 200 коек от 200 до 300 коек от 300 до 500 коек свыше 500 коек	кв. м на 1 койку	360 360–310 310–260 260–210 210–180 150
15.	Участковая больница Городская больница Детская городская больница Районная больница Областная больница Детская областная больница Больница инфекционная:  до 50 коек от 50 до 100 коек от 100 до 200 коек от 200 до 300 коек от 300 до 500 коек свыше 500 коек	кв. м на 1 койку	210 210–160 160–110 110–80 80–60 60
16.	Медицинские организации скорой медицинской помощи – станция скорой медицинской помощи	га на 1 автомобиль	0,05, но не менее 0,1
<b>В области физической культуры и массового спорта</b>			
17.	Физкультурно-спортивные залы	га	по заданию на проектирование
18.	Плавательные бассейны	га	по заданию на проектирование
19.	Плоскостные спортивные сооружения	га	0,7–0,9
20.	Стадионы с трибунами	га	по заданию на проектирование
21.	Крытые спортивные объекты с искусственным льдом	га	по заданию на проектирование
22.	Сооружения для стрелковых видов спорта	га	по заданию на проектирование

1	2	3	4
<b>В области инженерной инфраструктуры</b>			
23.	Подстанции напряжением 330 кВ	кв. м	20000-69000
24.	Подстанции напряжением 110 кВ	кв. м	2500-15000
25.	Газонаполнительные станции с производительностью, тыс. т /год: 10 20 40	га	6 7 8
26.	Антенно-мачтовые сооружения; телевизионные ретрансляторы	га	по заданию на проектирование
<b>В области культуры и искусства</b>			
27.	Универсальная библиотека	га	по заданию на проектирование
28.	Детская библиотека		
29.	Библиотека инвалидов по зрению		
30.	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам		
31.	Краеведческий музей		
32.	Художественный музей		
33.	Тематический музей		
34.	Театр драматический		
35.	Театр кукол		
36.	Филармония		
37.	Дом (центр) народного творчества		
38.	Цирк стационарный		
39.	Зоопарк (ботанический сад)	кв. м на 1 человека	10
<b>В области социального обслуживания населения</b>			
40.	Дома-интернаты (пансионаты) для престарелых и инвалидов	кв. м на 1 место	по заданию на проектирование
41.	Психоневрологические интернаты: до 200 мест от 200 до 400 мест от 400 до 600 мест	кв. м на 1 место	125 100 80
42.	Социально-реабилитационные центры для несовершеннолетних	кв. м на 1 место	по заданию на проектирование
43.	Центры помощи детям, оставшимся без попечения родителей	кв. м на 1 место	по заданию на проектирование
44.	Центры социального обслуживания населения	кв. м на 1 место	по заданию на проектирование
45.	Социальный приют (для детей)	кв. м на 1 место	35-50

**Примечания:**

1. При размещении на земельном участке общеобразовательной организации здания интерната (спального корпуса) площадь земельного участка следует увеличивать на 0,2 га.
2. На одну койку для детей следует принимать норму всего стационара с коэффициентом 1,5.
3. Земельные участки допускается уменьшать:

- на 40 проц. – в высокогорной зоне;
- на 20 проц. – в горной зоне;
- на 25 проц. – в условиях реконструкции (для организаций среднего профессионального образования применяется величина параметра, указанная в пункте 4 таблицы М1 настоящего приложения);
- на 10 проц. – в поселениях-новостройках (за счет сокращения площади озеленения).
4. Размеры земельных участков приняты согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.

Таблица М2. Площадь земельного участка для размещения пожарного депо

Нормируемый показатель	Тип пожарного депо															
	I				II				III				IV			
Количество пожарных автомобилей, шт.	12	10	8	6	6	4	2	12	10	8	6	6	4	2	4	2
Площадь земельного участка для размещения пожарных депо, га	2,2	1,95	1,75	1,6	1,2	1	0,8	1,7	1,6	1,5	1,3	1,2	1	0,8	0,85	0,55

**Примечания:**

Пожарные депо в зависимости от назначения, количества автомобилей, состава помещений и их площадей подразделяются на:

тип I – центральные пожарные депо на 6, 8, 10, 12 автомобилей для охраны городов;

тип II – пожарные депо на 2, 4, 6 автомобилей для охраны городов;

тип III – центральные пожарные депо на 6, 8, 10, 12 автомобилей для охраны предприятий;

тип IV – пожарные депо на 2, 4, 6 автомобилей для охраны предприятий;

тип V – пожарные депо на 2, 4 автомобили для охраны населенных пунктов (кроме городов).

Таблица М3. Площади земельных участков предприятий и сооружений по обезвреживанию, транспортированию и переработке коммунальных отходов

Предприятия и сооружения	Площади земельных участков на 1000 т бытовых отходов, га
Мусороперерабатывающие и мусоросжигающие предприятия мощностью тыс. т в год:	
до 100	0,05
свыше 100	0,05
Склады компоста	0,04
Полигоны	0,02
Поля компостирования	0,5 – 1,0
Мусороперегрузочные станции	0,04
Сливные станции	0,02

Поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
-----------------------------------------------------------------------------	-----

**Примечания:**

Размеры земельных участков приняты согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

Таблица М4. Площади земельных участков нормируемых объектов местного значения Республики Дагестан

№ п/п	Наименование нормируемых объектов местного значения	Площадь земельного участка		
		единицы измерения	единицы измерения	
1	2	3	4	5
<b>В области инженерно-технического обеспечения</b>				
1. Комплекс сооружений теплоснабжения				
	Котельные производительностью, Гкал/ч (МВт): до 5 от 5 до 10 (от 6 до 12) от 10 до 50 (от 12 до 58) от 50 до 100 (от 58 до 116) от 100 до 200 (от 116 до 233) от 200 до 400 (от 233 до 466)	га	на твердом топливе - 1 2 3 3,7 4,3	на газомазутном топливе 0,7 1 1,5 2,5 3 3,5
2. Комплекс сооружений водоснабжения				
	Станции очистки воды производительностью, тыс. куб. м/сут.: до 0,8 от 0,8 до 12 от 12 до 32 от 32 до 80 от 80 до 125 от 125 до 250 от 250 до 400 от 400 до 800	га	по заданию на проектирование, но не более: 1 2 3 4 6 12 18 24	
3. Комплекс сооружений водоотведения				
	Очистные сооружения производительностью, тыс. куб. м/сут.: до 0,1 от 0,1 до 0,2 от 0,2 до 0,4	га	очистных сооружений 0,1 0,25 0,4 0,8 4	иловых площадок 3
				биологических прудов глубокой очистки

	от 0,4 до 0,8 от 0,8 до 17 от 17 до 40 от 40 до 130 от 130 до 175 от 175 до 280		6 12 14 18	9 25 30 55	3 6 20 30 -
<b>В области транспорта и автомобильных дорог</b>					
4.	Автостанция	га		по заданию на проектирование	
5.	Остановочный пункт	кв. м		по заданию на проектирование	
<b>В области образования*</b>					
6.	Дошкольная образовательная организация: до 100 мест свыше 100 мест комплекс садов-яслей свыше 500 мест	кв. м на 1 место		40 35 30	
7.	Общеобразовательная организация:  от 40 до 400 учащихся от 401 до 500 учащихся от 501 до 600 учащихся от 601 до 800 учащихся от 801 до 1100 учащихся от 1100 до 1500 учащихся*** более 1500 учащихся***	кв. м на 1 учащегося		размеры земельных участков могут быть уменьшены на 40 % в условиях реконструкции и плотной городской застройки**  50 60 50 40 33  23  18	
8.	Объекты дополнительного образования	кв. м на 1 учащегося		по заданию на проектирование	
<b>В области физической культуры и массового спорта</b>					
9.	Спортивное плоскостное сооружение с трибунами	га		0,7–0,9	
10.	Крытый спортивный универсальный зал с трибунами (закрытый зал для проведения соревнований муниципального и регионального уровня)	га	3	4	по заданию на проектирование
11.	Бассейн	га		по заданию на проектирование	

12.	Спортивная площадка (плоскостное спортивное сооружение, включающее игровую спортивную площадку и (или) уличные тренажеры, турники)	га	0,7–0,9
13.	Спортивное плоскостное сооружение без трибун (футбольное поле с беговой дорожкой, возможны дополнительные спортивные площадки)	га	0,7–0,9
<b>В области культуры и искусства</b>			
14.	Общедоступная библиотека	га	по заданию на проектирование
15.	Межпоселенческая библиотека		
16.	Детская библиотека		
17.	Общедоступная библиотека с детским отделением		
18.	Филиал общедоступных библиотек с детским отделением		
19.	Точка доступа к полнотекстовым информационным ресурсам		
20.	Краеведческий музей		
21.	Тематический музей		
22.	Театр по видам искусств		
23.	Концертный зал		
24.	Концертный творческий коллектив		
25.	Дом культуры		
26.	Центр культурного развития		
1	2	3	4
27.	Парк культуры и отдыха	га	не менее 15
28.	Кинозал	га	по заданию на проектирование
<b>В области ритуальных услуг</b>			
29.	Кладбище традиционного захоронения	га на 1000 человек	0,24

30.	Специализированная служба по вопросам похоронного дела	кв. м	по заданию на проектирование
<b>В области здравоохранения</b>			
31.	Скорая медицинская помощь: общепрофильные выездные бригады	га на 1 автомобиль	0,05, но не менее 0,1
	Специализированные выездные бригады		
32.	Аптеки	га	0,2 или встроенные

**Примечания:**

1. При проектировании начальной общеобразовательной школы, совмещенной с дошкольной образовательной организацией, размер земельного участка, отведенного под строительство, принимается как для дошкольной образовательной организации.

2. При размещении на земельном участке общеобразовательной организации, указанной в пункте 7 таблицы М4 настоящего приложения, здания интерната (спального корпуса) площадь земельного участка следует увеличивать на 0,2 га.

3. Земельные участки допускается уменьшать:

на 40 проц. – в высокогорной зоне;

на 20 проц. – в горной зоне;

на 25 проц. – в условиях реконструкции (для организаций общеобразовательных организаций применяется величина параметра, указанная в пункте 7 таблицы М4 настоящего приложения);

на 10 проц. – в поселениях-новостройках (за счет сокращения площади озеленения);

на 40 проц. – при строительстве на участке с величиной уклона 20 проц. и более.

При совпадении двух или более критериев уменьшение земельного участка возможно только по одному из них (имеющему большее значение). Например, при строительстве в высокогорной зоне в условиях реконструкции уменьшение земельного участка допустимо на 40 процентов.

4. (\*\*\*) Общеобразовательная организация, рассчитанная на 1100 учащихся и более, формируется при плотности населения 9000 и более человек на кв. км на территории микрорайона в шаговой доступности от школы.

5. (\*\*) При уменьшении земельных участков на 40 проц. в условиях реконструкции и плотной городской застройки необходимо предусмотреть мероприятия компенсирующего характера за счет физкультурно-оздоровительных площадок, расположенных на отдельных земельных участках.

6. (\*) Учитывая особенности горных районов Республики Дагестан, рекомендованы к применению Стандарты комплексного развития территорий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Книга 1), согласно которым возможно ограничение предельных размеров участков школ до 1,8 га при размещении всех функциональных зон и до 1,2 га – при выносе некоторых из них с участка школы. Для повышения компактности размещения школ в составе территорий жилой и многофункциональной застройки и увеличения эффективности использования земельных ресурсов Стандарт рекомендует следующие меры:

вынос с участка школы части функциональных зон в прилегающий парк или сквер (при условии его пятиминутной пешеходной доступности и отсутствия необходимости пересечения улиц с разрешенной скоростью движения более 30 км/ч);

обеспечение жителям прилегающей застройки доступа к школьным площадкам активного и пассивного отдыха (при отсутствии аналогичных площадок на территориях жилой застройки);

размещение хозяйственных площадок (например, для сбора крупных бытовых отходов) и автостоянок на территориях общего пользования для совместной эксплуатации школой и жителями прилегающих кварталов;

использование эксплуатируемой кровли школы для проведения занятий на открытом воздухе.

7. Плотная городская застройка – застройка, в которой коэффициент застройки и (или) коэффициент плотности застройки принимают или превышают предельно допустимые значения:

Территориальные зоны	Коэффициент застройки	Коэффициент плотности застройки
<b>Жилая зона:</b>		
Застройка многоквартирными многоэтажными жилыми домами	0,4	0,4
То же – реконструируемая	0,6	0,6
Застройка многоквартирными жилыми домами малой и средней этажности	0,4	0,4
Застройка блокированными жилыми домами с при квартирными земельными участками	0,3	0,3
Застройка одно-, двухквартирными жилыми домами с приусадебными земельными участками	0,2	0,2
<b>Общественно-деловая зона</b>		
Многофункциональная застройка	1,0	3,0
Специализированная общественная застройка	0,8	2,4
<b>Общественно-деловая зона</b>		
Многофункциональная застройка	1,0	3,0
Специализированная общественная застройка	0,8	2,4
<b>Производственная зона:</b>		
Промышленная	0,8	0,8
Научно-производственная <sup>1</sup>	0,6	0,6
Коммунально-складская	0,6	0,6

**Примечание:**

1. Без учета опытных полей и полигонов, резервных территорий и санитарно-защитных зон;

2. Коэффициент застройки – отношение площади, занятой под зданиями и сооружениями, к площади участка (квартала);

3. Коэффициент плотности застройки – отношение площади всех этажей зданий и сооружений к площади участка (квартала).

Рекомендуемые Стандартом меры позволяют снизить удельный показатель площади территории школы на одного ученика (таблица М5):

Таблица М5. Справочное распределение удельных показателей площади территории школы на одного ученика в зависимости от вместимости

Наименование нормируемых объектов местного значения	Площадь земельного участка	
	единицы измерения	единицы измерения
Общеобразовательная организация:	кв. м на 1 учащегося	
до 100 учащихся		46
от 100 до 250 учащихся		25
от 251 до 300 учащихся		19
от 301 до 600 учащихся		13
от 601 до 800 учащихся		12
от 801 до 1100 учащихся		10,5

Рекомендуемые меры для снижения показателя площади территории школы могут применяться всеми муниципальными образованиями Республики Дагестан только при комплексном развитии территории.

Размер участка детского сада, согласно Стандарту, рекомендуется ограничивать до 0,57 га 32 – для территорий, развиваемых согласно среднеэтажной модели. В многоэтажной (центральной<sup>2</sup>) модели значение этого параметра составляет 0,4 га, в малоэтажной – 0,45 га.

Для повышения компактности размещения детских садов в составе территорий жилой и многофункциональной застройки и увеличения эффективности использования земельных ресурсов рекомендуется использование эксплуатируемой кровли детского сада для проведения занятий на открытом воздухе.

При дефиците участка территории допускается уменьшать нормативную площадь участков дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций на величину проекции части здания, расположенной на столбах и (или) консольно выступающей за пределы стены выше 4,5 м.

<sup>2</sup> Центральная согласно СП 532.1325800.2024 «Градостроительство. Модель городской среды центральная. Правила проектирования»

## СХЕМА РАНЖИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН ПО УРОВНЮ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

### Зональное ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан

Махачкалинская агломерация:

1. Городской округ «город Махачкала»
2. Городской округ «город Каспийск»
3. Карабудахкентский муниципальный район
4. Кизлярский муниципальный район

Равнинная зона:

5. Городской округ «город Дагестанские Огни»
6. Городской округ «город Дербент»
7. Городской округ «город Избербаш»
8. Городской округ «город Кизляр»
9. Городской округ «город Кизляр»
10. Городской округ «город Хасавюрт»
11. Городской округ «город Южно-Сухокумск»
12. Бабаюртовский муниципальный район
13. Дербентский муниципальный район
14. Казбековский муниципальный район
15. Кизилтабасский муниципальный район
16. Кизлярский муниципальный район
17. Магарамкентский муниципальный район
18. Ногайский муниципальный район
19. Теруловский муниципальный район
20. Хасавюртовский муниципальный район

Предгорная зона:

21. Городской округ «город Буйнакск»
22. Буйнакский муниципальный район
23. Казбековский муниципальный район
24. Кайтагский муниципальный район
25. Новолакский муниципальный район
26. Серокаланский муниципальный район
27. Сулейман-Стальский муниципальный район
28. Табасаранский муниципальный район

Горная зона:

29. Агушинский муниципальный район
30. Гергебильский муниципальный район
31. Гунибский муниципальный район
32. Докузпаринский муниципальный район
33. Кураксинский муниципальный район
34. Левашинский муниципальный район
35. Хиссарский муниципальный район

Высокогорная зона:

36. Агульский муниципальный район
37. Ахвахский муниципальный район
38. Ахтынский муниципальный район
39. Ботлихский муниципальный район
40. Гумбетовский муниципальный район
41. Дахадаевский муниципальный район
42. Кутинский муниципальный район
43. Лагиский муниципальный район
44. Рутульский муниципальный район
45. Тляратинский муниципальный район
46. Унцукульский муниципальный район
47. Хунзахский муниципальный район
48. Цмидзинский муниципальный район
49. Цунтинский муниципальный район  
(с Бектикомским участком в его составе)
50. Чародинский муниципальный район
51. Шамильский муниципальный район

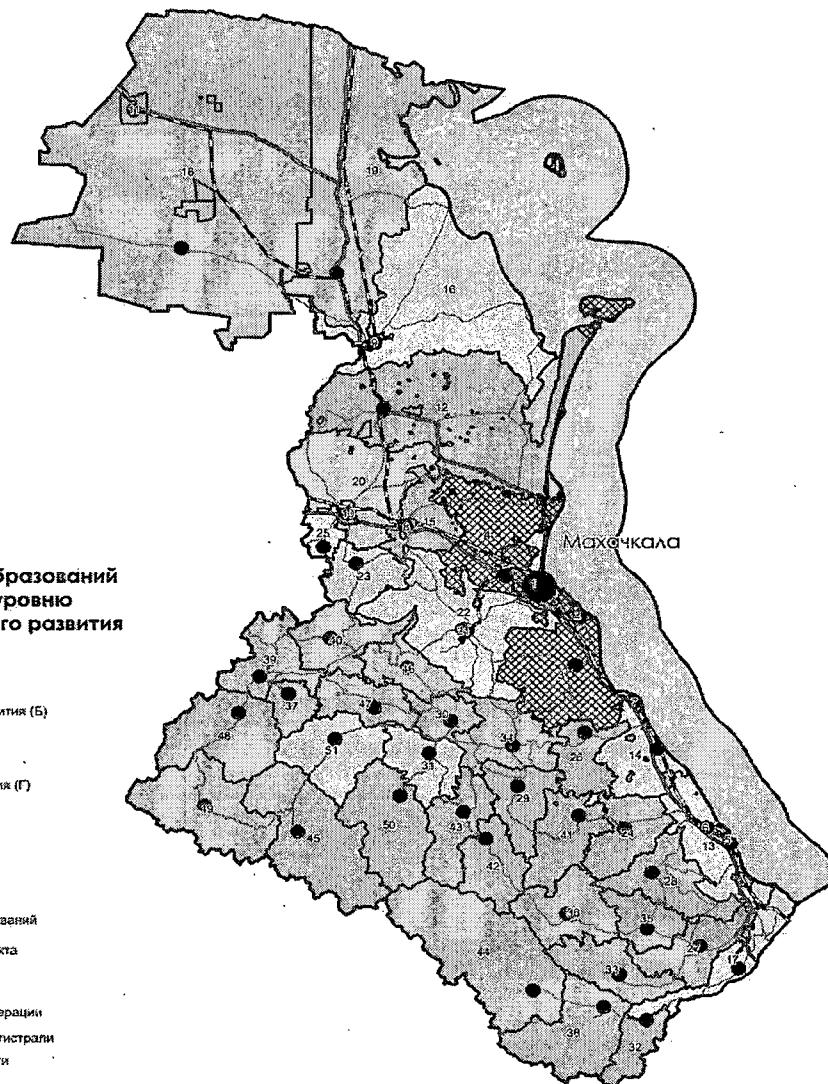


Рисунок 31

## СХЕМА РАНЖИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН ПО РИСКУ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

### Зональное ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан

#### Махачкалинская агломерация:

1. Городской округ «город Махачкала»
2. Городской округ «город Каспийск»
3. Керабудаевский муниципальный район
4. Кунтогорский муниципальный район

#### Равнинная зона:

5. Городской округ «город Дагестанские Огни»
6. Городской округ «город Дербент»
7. Городской округ «город Избербаш»
8. Городской округ «город Кизляр»
9. Городской округ «город Кизляр»
10. Городской округ «город Хасавюрт»
11. Городской округ «город Южно-Суходумск»
12. Бабюртовский муниципальный район
13. Дербентский муниципальный район
14. Казенчентский муниципальный район
15. Кизлярский муниципальный район
16. Кизлярский муниципальный район
17. Магарамкентский муниципальный район
18. Ногайский муниципальный район
19. Тарумовский муниципальный район
20. Хасавюртовский муниципальный район

#### Псевдогорная зона:

21. Городской округ «город Буйнакск»
22. Буйнакский муниципальный район
23. Казбековский муниципальный район
24. Кайтагский муниципальный район
25. Новолакский муниципальный район
26. Серогалинский муниципальный район
27. Сулейман-Стальский муниципальный район
28. Табасаранский муниципальный район

#### Горная зона:

29. Акунинский муниципальный район
30. Гергебильский муниципальный район
31. Гунибский муниципальный район
32. Докузпаринский муниципальный район
33. Курчалоевский муниципальный район
34. Левашинский муниципальный район
35. Хивский муниципальный район

#### Высокогорная зона:

36. Агульский муниципальный район
37. Ахвахский муниципальный район
38. Ахтынский муниципальный район
39. Ботлихский муниципальный район
40. Гумбетовский муниципальный район
41. Дахадаевский муниципальный район
42. Кулунинский муниципальный район
43. Лакский муниципальный район
44. Рутульский муниципальный район
45. Тляратинский муниципальный район
46. Унцукульский муниципальный район
47. Хунзахский муниципальный район
48. Цумадинский муниципальный район
49. Цумитинский муниципальный район  
(с Бектиным участком в его составе)
50. Чародинский муниципальный район
51. Шамильский муниципальный район

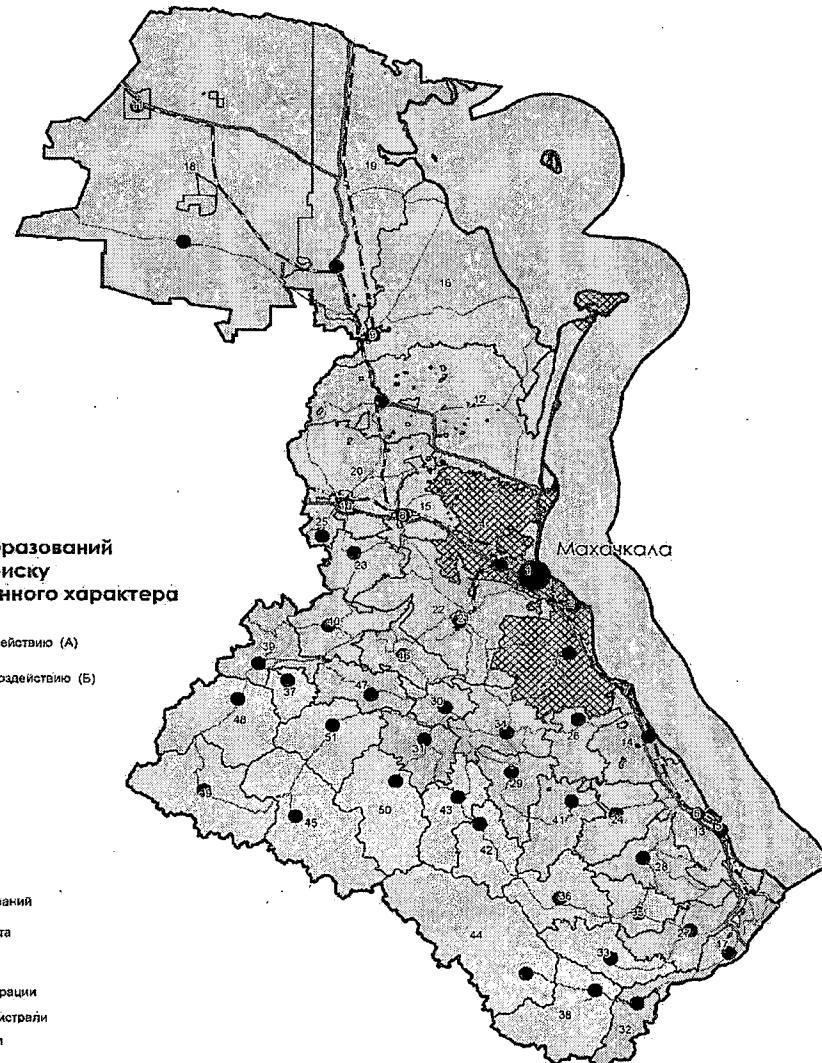


Рисунок К1

## СХЕМА РАНЖИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН ПО РИСКУ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА

### Зональное ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан

#### Махачкалинская агломерация:

1. Городской округ «город Махачкала»
2. Городской округ «город Каспийск»
3. Кербединентский муниципальный район
4. Кумторкалинский муниципальный район

#### Равнинная зона:

5. Городской округ «город Дагестанские Огни»
6. Городской округ «город Дорбент»
7. Городской округ «город Избербаш»
8. Городской округ «город Кисляк»
9. Городской округ «город Кизляр»
10. Городской округ «город Хасавюрт»
11. Городской округ «город Южно-Сухокумск»
12. Бабаюртовский муниципальный район
13. Дербентский муниципальный район
14. Кавказский муниципальный район
15. Кизлярский муниципальный район
16. Кизлярский муниципальный район
17. Магарамкентский муниципальный район
18. Ногайский муниципальный район
19. Тарумовский муниципальный район
20. Хасавюртовский муниципальный район

#### Предгорная зона:

21. Городской округ «город Буйнакск»
22. Буйнакский муниципальный район
23. Казбековский муниципальный район
24. Кафагасийский муниципальный район
25. Новолакский муниципальный район
26. Серпокалинский муниципальный район
27. Сулейман-Стальский муниципальный район
28. Табасаранский муниципальный район

#### Горная зона:

29. Акшинский муниципальный район
30. Гергебильский муниципальный район
31. Гумбетовский муниципальный район
32. Джуваринский муниципальный район
33. Курчукский муниципальный район
34. Левашинский муниципальный район
35. Хивский муниципальный район

#### Высокогорная зона:

36. Агульский муниципальный район
37. Ахвахский муниципальный район
38. Ахтынский муниципальный район
39. Ботлихский муниципальный район
40. Гумбетовский муниципальный район
41. Дахадаевский муниципальный район
42. Куминский муниципальный район
43. Лакский муниципальный район
44. Рутульский муниципальный район
45. Тигрантинский муниципальный район
46. Унцукульский муниципальный район
47. Хунзахский муниципальный район
48. Чунадинский муниципальный район
49. Цунтинский муниципальный район  
(с Бектиным участком в его составе)
50. Народинский муниципальный район
51. Шамильский муниципальный район

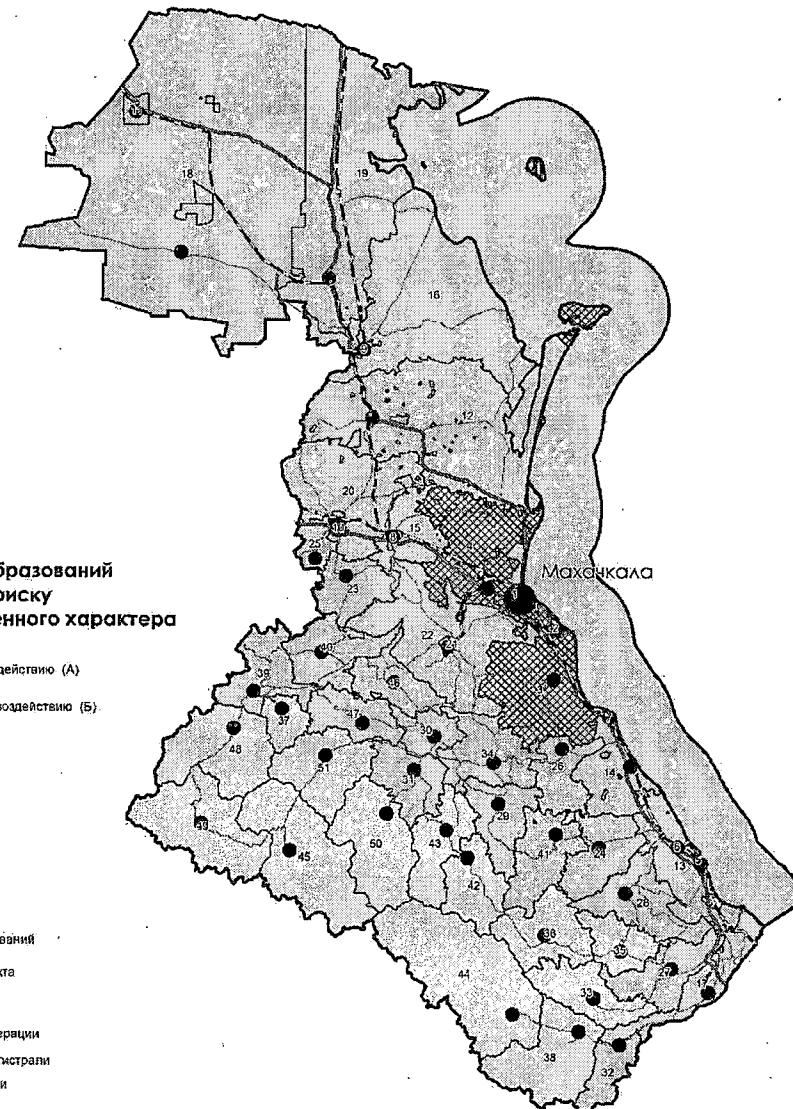


Рисунок И1

## СХЕМА РАНЖИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН ПО ВНУТРЕННЕЙ ТЕРРИОРИАЛЬНО-ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

### Зональное ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан

#### Махачкалинская агломерация:

1. Городской округ «город Махачкала»
2. Городской округ «город Каспийск»
3. Карабудахкентский муниципальный район
4. Кумторкалинский муниципальный район

#### Равнинная зона:

5. Городской округ «город Дагестанской Огни»
6. Городской округ «город Дербент»
7. Городской округ «город Избербаш»
8. Городской округ «город Кизильтар»
9. Городской округ «город Кизляр»
10. Городской округ «город Хасавюрт»
11. Городской округ «город Южно-Сухокумск»
12. Бабаюртовский муниципальный район
13. Дербентский муниципальный район
14. Кайтагский муниципальный район
15. Кизильторовский муниципальный район
16. Кизлярский муниципальный район
17. Магарамкентский муниципальный район
18. Ногайский муниципальный район
19. Тадумовский муниципальный район
20. Хасавюртовский муниципальный район

#### Предгорная зона:

21. Городской округ «город Буйнакск»
22. Буйнакский муниципальный район
23. Казбековский муниципальный район
24. Кайтагский муниципальный район
25. Новолакский муниципальный район
26. Серскалинский муниципальный район
27. Сулейман-Стальский муниципальный район
28. Табасаранский муниципальный район

#### Горная зона:

29. Акунинский муниципальный район
30. Гергебильский муниципальный район
31. Гунибский муниципальный район
32. Докузпаринский муниципальный район
33. Курчалойский муниципальный район
34. Левашинский муниципальный район
35. Хивский муниципальный район

#### Высокогорная зона:

36. Агульский муниципальный район
37. Ахавхайский муниципальный район
38. Ахтынский муниципальный район
39. Ботлихский муниципальный район
40. Гумбетовский муниципальный район
41. Дахадаевский муниципальный район
42. Кудильский муниципальный район
43. Лакский муниципальный район
44. Рутульский муниципальный район
45. Тляратинский муниципальный район
46. Унцукульский муниципальный район
47. Хунзахский муниципальный район
48. Цумадинский муниципальный район
49. Цунтинский муниципальный район  
(с Бектихинским участком в его составе)
50. Чародинский муниципальный район
51. Шамильский муниципальный район

### Группы муниципальных образований Республики Дагестан по ТПО

- компактная ТПО (до 30 км) (А)
- нормальная ТПО (от 31 до 60 км) (Б)
- дисперсная ТПО (свыше 60 км) (В)

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- границы муниципальных образований
- административный центр субъекта
- административные центры МО
- границы Махачкалинской агломерации
- основные автотранспортные магистрали
- основные железнодорожные пути

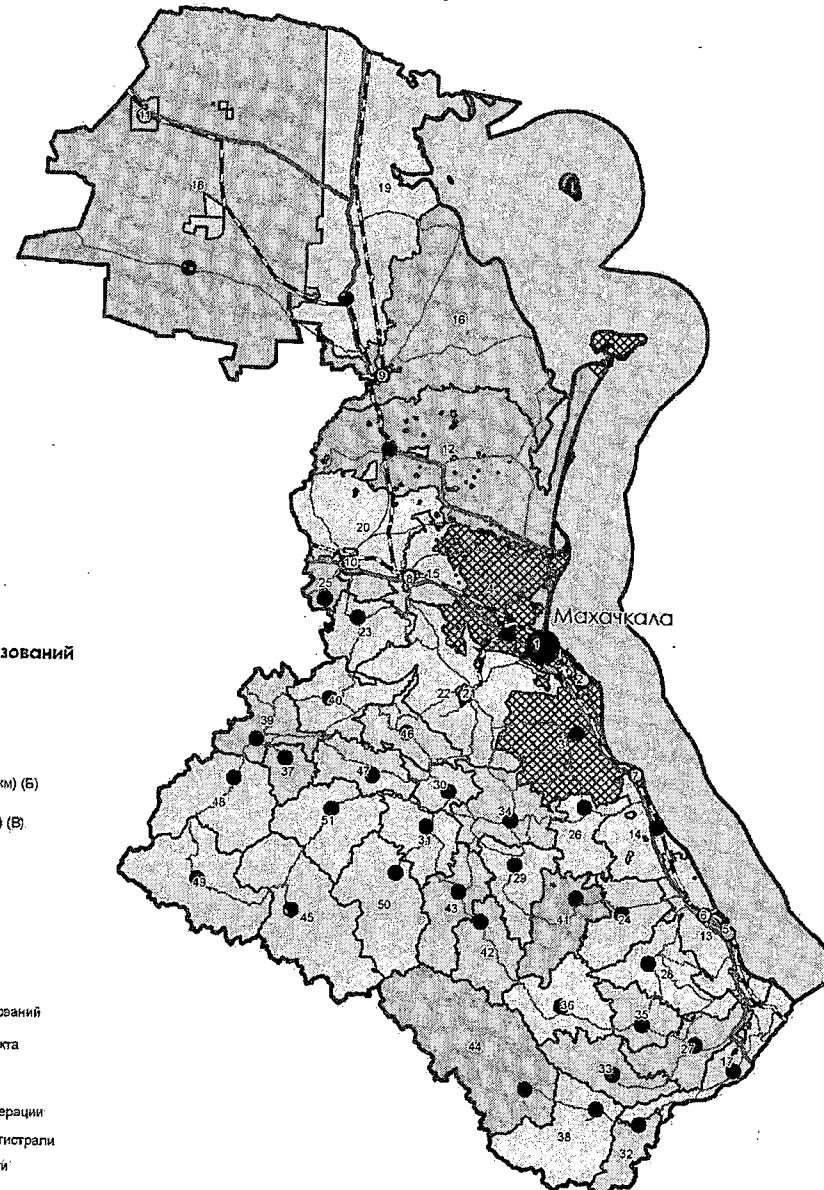


Рисунок Ж1

## СХЕМА РАНЖИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН ПО ОБЕСПЕЧЕННОСТИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТЬЮ

### Зональное ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан

#### Махачкалинская агломерация:

1. Городской округ «город Махачкала»
2. Городской округ «город Каспийск»
3. Карабудахкентский муниципальный район
4. Кумторкалинский муниципальный район

#### Равнинная зона:

5. Городской округ «город Дагестанские Огни»
6. Городской округ «город Дербент»
7. Городской округ «город Избербаш»
8. Городской округ «город Кизляр»
9. Городской округ «город Кизляр»
10. Городской округ «город Хасавюрт»
11. Городской округ «город Южно-Сухокумск»
12. Бабаюртовский муниципальный район
13. Дербентский муниципальный район
14. Каянентский муниципальный район
15. Кизляртовский муниципальный район
16. Кизлярский муниципальный район
17. Магарамкентский муниципальный район
18. Ногайский муниципальный район
19. Тарумовский муниципальный район
20. Хасавюртовский муниципальный район

#### Предгорная зона:

21. Городской округ «город Буйнакск»
22. Буйнакский муниципальный район
23. Казбековский муниципальный район
24. Кайтагский муниципальный район
25. Новолакский муниципальный район
26. Серпокалинский муниципальный район
27. Сулейман-Стальский муниципальный район
28. Табасаранский муниципальный район

#### Горная зона:

29. Акшинский муниципальный район
30. Гергебильский муниципальный район
31. Гунибский муниципальный район
32. Докузпаринский муниципальный район
33. Курчакский муниципальный район
34. Левашинский муниципальный район
35. Хивский муниципальный район

#### Высокогорная зона:

36. Агульский муниципальный район
37. Ахвахский муниципальный район
38. Ахтынский муниципальный район
39. Ботлихский муниципальный район
40. Гумбетовский муниципальный район
41. Дахадаевский муниципальный район
42. Кудильский муниципальный район
43. Лакский муниципальный район
44. Рутульский муниципальный район
45. Тляратинский муниципальный район
46. Унцукульский муниципальный район
47. Хунзахский муниципальный район
48. Цумадинский муниципальный район
49. Цунтинский муниципальный район  
(с Беихтинским участком в его составе)
50. Чародинский муниципальный район
51. Шамильский муниципальный район

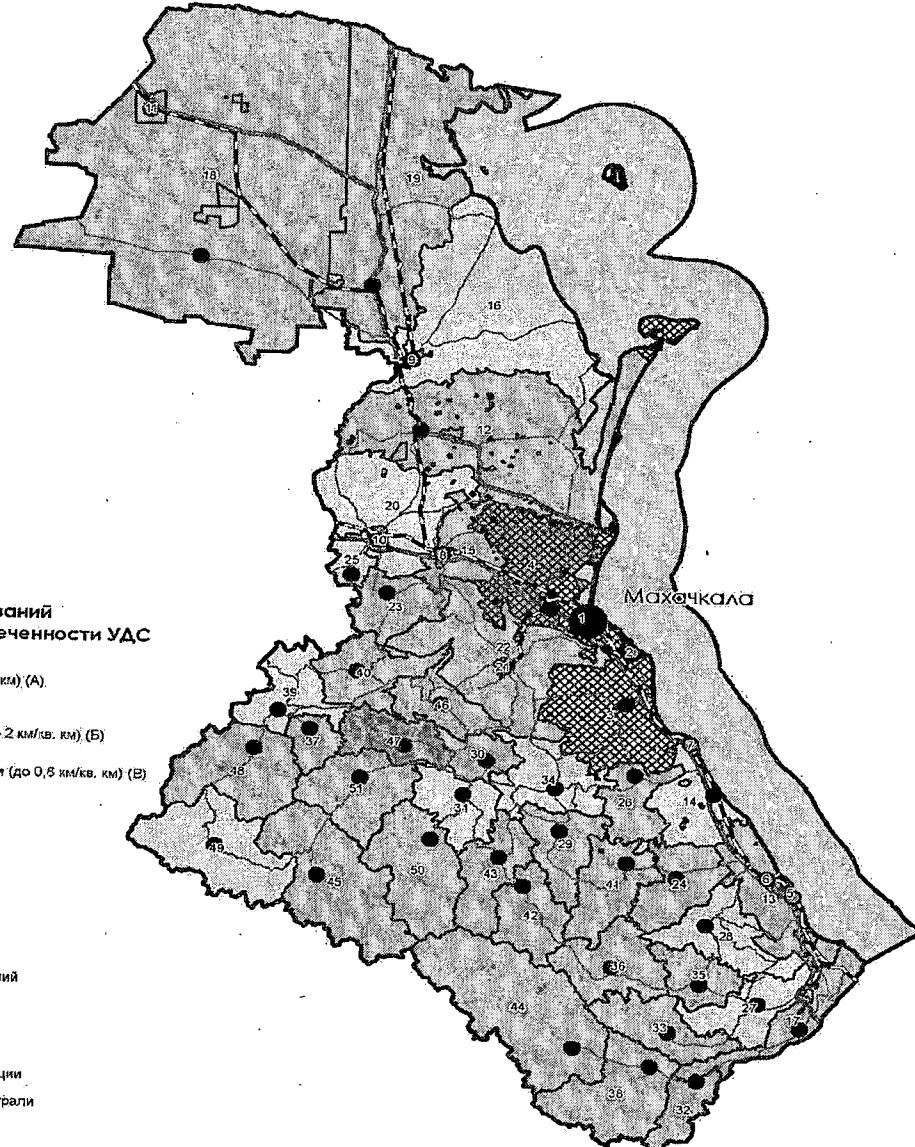


Рисунок Е1

## СХЕМА РАНЖИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОСТРАНСТВЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ

### Зональное ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан

#### Махачкалинская агломерация:

1. Городской округ «город Махачкала»
2. Городской округ «город Каспийск»
3. Карабудахкентский муниципальный район
4. Кумторкалинский муниципальный район

#### Равнинная зона:

5. Городской округ «город Дагестанские Огни»
6. Городской округ «город Дербент»
7. Городской округ «город Избербаш»
8. Городской округ «город Кизляр»
9. Городской округ «город Кизляр»
10. Городской округ «город Хасавюрт»
11. Городской округ «город Южно-Суходумск»
12. Бабаюртовский муниципальный район
13. Дербентский муниципальный район
14. Каякентский муниципальный район
15. Кизилортовский муниципальный район
16. Кизлярский муниципальный район
17. Магарамкентский муниципальный район
18. Ногайский муниципальный район
19. Тарумовский муниципальный район
20. Хасавюртовский муниципальный район

#### Предгорная зона:

21. Городской округ «город Буйнакск»
22. Буйнакский муниципальный район
23. Кизбековский муниципальный район
24. Кайтагский муниципальный район
25. Новолакский муниципальный район
26. Серпокалинский муниципальный район
27. Сулейман-Стальский муниципальный район
28. Табасаранский муниципальный район

#### Горная зона:

29. Акчинский муниципальный район
30. Гергебильский муниципальный район
31. Гунибский муниципальный район
32. Докузпаринский муниципальный район
33. Куракский муниципальный район
34. Левашинский муниципальный район
35. Хивский муниципальный район

#### Высокогорная зона:

36. Агульский муниципальный район
37. Ахвахский муниципальный район
38. Ахтынский муниципальный район
39. Ботлихский муниципальный район
40. Гудермесский муниципальный район
41. Дахадаевский муниципальный район
42. Кудинский муниципальный район
43. Лакский муниципальный район
44. Рутульский муниципальный район
45. Тляратинский муниципальный район
46. Унцукульский муниципальный район
47. Хунзахский муниципальный район
48. Цумадинский муниципальный район
49. Цунтинский муниципальный район  
(с Бекетским участком в его составе)
50. Чиродинский муниципальный район
51. Шамильский муниципальный район

### Группы муниципальных образований Республики Дагестан по ТПП

- благоприятное ТПП (до 100 км / 114 мин.) (А)
- нормальное ТПП (от 101 до 200 км / 114-228 мин.) (Б)
- ограниченное ТПП (свыше 200 км / 228 мин.) (В)

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- границы муниципальных образований
- административный центр субъекта
- административные центры МО
- границы Махачкалинской агломерации
- основные автотранспортные магистрали
- основные железнодорожные пути

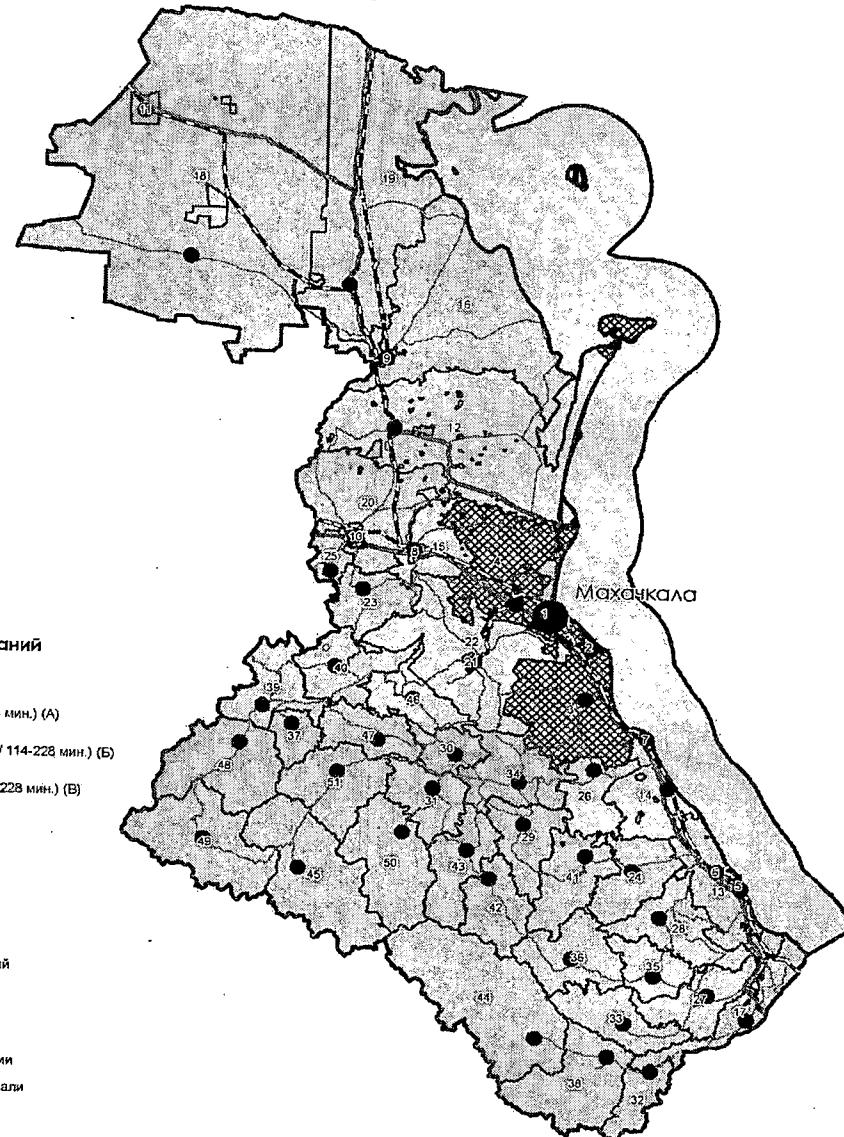


Рисунок Д1

## СХЕМА РАНЖИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН ПО ПЛОТНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

### Зональное ранжирование муниципальных образований Республики Дагестан

Махачкалинская агломерация:

1. Городской округ «город Махачкала»
2. Городской округ «город Каспийск»
3. Карабудакентский муниципальный район
4. Кумторкалинский муниципальный район

Равнинная зона:

5. Городской округ «город Дагестанские Огни»
6. Городской округ «город Дербент»
7. Городской округ «город Избербаш»
8. Городской округ «город Кизляр»
9. Городской округ «город Кизляр»
10. Городской округ «город Хасавюрт»
11. Городской округ «город Южно-Сухокумск»
12. Бабаюртовский муниципальный район
13. Дербентский муниципальный район
14. Казбекентский муниципальный район
15. Кизлярский муниципальный район
16. Кизлярский муниципальный район
17. Магарамкентский муниципальный район
18. Ногайский муниципальный район
19. Тарумовский муниципальный район
20. Хасавюртовский муниципальный район

Предгорная зона:

21. Городской округ «город Буйнакск»
22. Буйнакский муниципальный район
23. Казбековский муниципальный район
24. Кайтагский муниципальный район
25. Новолакский муниципальный район
26. Серогалинский муниципальный район
27. Сулейман-Стальский муниципальный район
28. Табасаранский муниципальный район

Горная зона:

29. Ахушинский муниципальный район
30. Гергебильский муниципальный район
31. Гунибский муниципальный район
32. Докузпаринский муниципальный район
33. Курчалоевский муниципальный район
34. Левашинский муниципальный район
35. Хивский муниципальный район

Высокогорная зона:

36. Агульский муниципальный район
37. Ахвахский муниципальный район
38. Ахтынский муниципальный район
39. Ботлихский муниципальный район
40. Гумбетовский муниципальный район
41. Дахадаевский муниципальный район
42. Кудахаевский муниципальный район
43. Лакский муниципальный район
44. Рутульский муниципальный район
45. Тияратинский муниципальный район
46. Унцукульский муниципальный район
47. Кунзахский муниципальный район
48. Чумадинский муниципальный район
49. Цунтинский муниципальный район  
(с Бехтигинским участком в его составе)
50. Чародинский муниципальный район
51. Шамильский муниципальный район

### Плотность населения Республики Дагестан

- крайне высокая плотность населения (свыше 3000 чел./кв. км) (А)
- высокая плотность населения (501-3000 чел./кв. км) (Б)
- средняя плотность населения (51-500 чел./кв. км) (В)
- низкая плотность населения (до 50 чел./кв. км) (Г)

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- границы муниципальных образований
- административный центр субъекта
- административные центры МО
- границы Махачкалинской агломерации
- основные автотранспортные магистрали
- основные железнодорожные пути

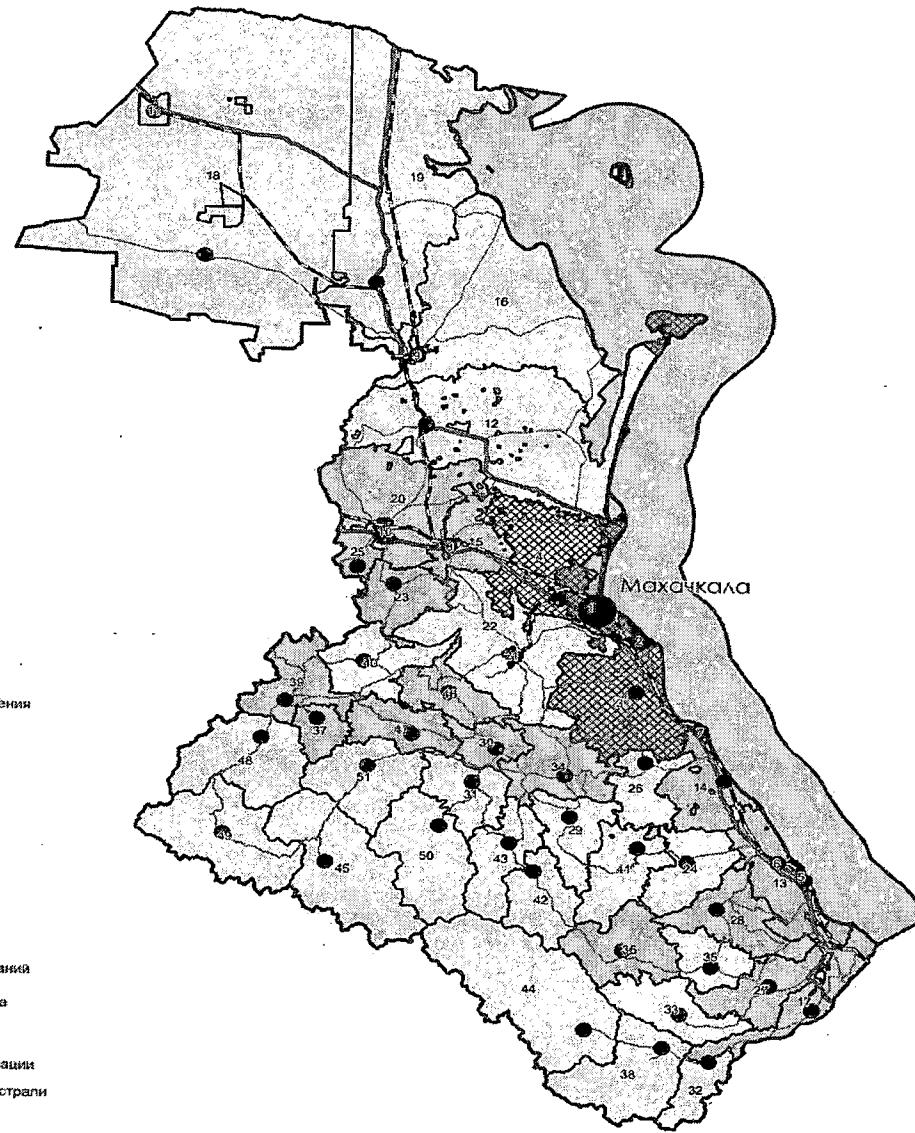


Рисунок Г1